

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

858/79  
 21.6.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

858. Piper. Korkeusperäsimen liikkeenrajoittimien tarkastus

Koskee: Lentokoneita Piper PA-31, PA-31-300, PA-31-325, sarjanumerot 31-5:stä 31-7912049:ään; PA-31P, sarjanumerot 31P-1 ja suuremmat; PA-31T, sarjanumerot 31T-7400002:sta 31T-7920060:een; PA-31TI, sarjanumerot 31T-7804001:stä 31T-7904031:een.

Viite: FAA AD 79-12-02.

Voimaantulo: 20.7.1979.

Toimenpiteet: Tee seuraava tarkastus 25 lentotunnin kuluessa.

- a. Irrota rungon pyrstökartio.
- b. Tarkasta, ovatko korkeusperäsimen liikkeenrajoittimien pultit (Piperin osanumero 419991) ja lukkomutterit (Piperin osanumero 404224) vahingoittuneet tai löystyneet. Korjaa ne tai vaihda uusiin tarpeen mukaan Piper Service Manualin mukaisesti.
- c. Tarkasta korkeusperäsimen liikkeet Service Manualin Section 5 mukaisesti.
- d. Kiristä liikkeenrajoittimien lukkomutterit arvoon 2,26-2,83 Nm(20-25 lbin), ja tarkista uudelleen korkeusperäsimen liikkeet.
- e. Sinetöi lukkomutterit ja pultit maalilla tai vastaavalla, ja asenna pyrstökartio paikoilleen.

(Piper Service Bulletin No. 649 käsittelee samaa asiaa.)

Toimistopäällikön po.  
 Ilmailuinsinööri

*E. Ailio*  
 E. Ailio