

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA - LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 856/79

Muutos 1

27.7.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

856. Cessna. Muutos sähköjärjestelmäänKoskee: Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita.TyyppiSarjanumerot

120, 140	8000:sta 15075:een ja 15200:sta 15724:ään
150	15065062:sta 15075564:ään
F150	67:stä 1143:een
A150	A15000001:stä A15000480:een
FA150, FRA150	1:stä 261:een
170	18000:sta 20999:ään ja 25000:sta 27169:ään
172	28000:sta 29999:ään, 46001:stä 47746:een, 17247747:stä 17250572:een ja 17259224:stä 17267584:ään
F172	1:stä 1514:ään
R172	R1722000:sta R1722724:ään
P172	P17257120:stä P17257189:ään
175	55001:stä 56777:ään ja 17556778:sta 17557119:ään
177	17700001:stä 17702314:ään
177RG	177RG0001:stä 177RG0788:aan
F177RG	1:stä 138:aan
180	30000:sta 32999:ään, 50000:sta 50355:een ja 18051608:sta 18052770:een
182	33000:sta 34999:ään, 51001:stä 51556:een ja 18254680:stä 18265965:een
F182	1:stä 64:ään
185	18500968:sta 18503458:aan
188	188-0001:stä 188-0572:een ja 18800573:sta 18803046:een
190, 195	7001:stä 7999:ään ja 16000:sta 16183:een
210-5 (205) ja 210-5A (205A)	205-0320:stä 205-0577:ään
FR172	1:stä 620:een

206, U206, TU206, 206-0001:stä 206-0275:een, U206-0276:sta U206-1444:ään,
P206, TP206 U20601445:stä U20604074:ään, P206-001:stä P206-0603:een
ja P20600604:stä P20600647:ään

207 20700001:stä 20700414:ään (lukuun ottamatta niitä, joihin
on tehtaalla asennettu 24 voltin sähköjärjestelmä)

210, T210 21058162:sta 21061039:ään ja T210-0001:stä T210-0454:ään

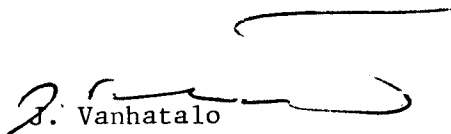
Viite: FAA AD 79-08-03 (Correction) ja Consigne de Navigabilite 79-141-IMP(A).

Voimaantulo: 1.9.1979.

Toimenpiteet: Irrota seuraavassa 100 tunnin huollossa virtakiskon ja savukkeensytyttimen istukan välinen johto (kytkennän mukaisesti) joko ampeerimittarista tai virtakiskosta. Tee tämän jälkeen jokin seuraavista toimenpiteistä.

- 1) Kytke johto virtakiskoon käyttäen johdolle riittävän suojan antavaa sulaketta (vrt. FAA Advisory Circular 43.13-1A).
- 2) Irrota johto myös savukkeensytyttimen istukasta ja poista käytöstä.
- 3) Suojaa johdon vapaa pää eristysnauhalla ja kiinnitä se johtokimppuunsa.

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa M-määräyksen M 856/79.

LJV/KLS