

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82921
 international +358 0 82921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

854/79

8.6.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

854. Agusta-Bell. Vapaapyörästön akselin tarkastus

Koskee: Kaikkia Agusta-Bell AB206-tyyppisiä helikoptereita.

Viite: Agusta Bolletino Tecnico No. 206-129.

Voimaantulo: 10.7.1979.

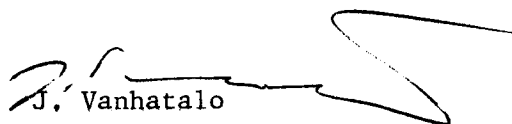
Toimenpiteet:

A. Tarkasta seuraavassa 100 tunnin huollossa, onko helikopteriin asennettu Bell Helicopter Textronin 25.1.1978 ja 12.12.1978 välisenä aikana toimittama vapaa-pyörästön akseli, osanumero 206-040-221-3 tai samalla aikavälillä toimittama vapaa-pyörästö, osanumero 206-040-270-3, jonka osana mainittu akseli on.

B. Mikäli kyseinen osa tai laite on asennettu, niin tarkasta akseli, osanumero 206-040-221-3, ennen lentotoiminnan jatkamista ja tämän jälkeen jokaisessa vapaa-pyörästön peruskorjauksessa magneettihiukkaskasmenetelmällä Agusta Bolletino Tecnico No. 206-129 kohdan "Accomplishment Instructions" mukaisesti.

Mikäli akselistä tällöin löytyy säröjä, on se vaihdettava uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

Vs. toimistopäällikkö

J. Vanhatalo 

LJV/KLS