

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 850/79

2.5.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

850. Piper. Sivuvakaimen kiinnityksen tarkastus

Koskee: Lentokoneita Piper PA-38-112, joiden sarjanumero on 38-78A0001:stä 38-79A0254:ään.

Viite: FAA AD 79-08-02.

Voimaantulo: 1.6.1979.

Toimenpiteet: Irrota seuraavassa 100 tunnin huollossa sivuperäsinvaijerit sivuperäsimestä sekä sivuperäsimen alasaranapultti, ja siirrä sivuperäsintä niin paljon paikoiltaan, että pääset käsiksi sivuvakaimen takasalon kiinnityspultteihin. Irrota myös sivuvakaimen ylä- ja alamuotolevy, ylä tarkastusluukku ja taaempi alata tarkastusluukku. Tarkasta, että korkeusvakaimen ja sivuvakaimen sekä sivuvakaimen ja rungon väliset 18 kiinnityspulttia on kiristetty oikeaan arvoon, joka on 10,1-12,1 Nm (90-110 lbin). Kiristä tarvittaessa.

(Piper Service Bulletin No. 637 käsittelee samaa asiaa.)

Vs. toimistopäällikkö

  
 J. Vanhatalo

LJV/KLS