

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 849/79

2.5.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

849. Enström. Pyrstöroottorin tarkastus- ja muutostyöKoskee: Helikoptereita F-28C ja 280C.Viite: FAA Emergency AD, April 11, 1979.Voimaantulo: 15.5.1979.Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen jokaista lentoa pyrstöroottorin lapahaarukoiden kunto lapojen kiinnityspulttien reikien ympäriltä vähintään 10 kertaa suurentavalla suurennuslasilla. (Tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja.)

Mikäli haarukasta löytyy säröjä, on koko haarukka-lapa-yhdistelmä vaihdettava uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää tämän kohdan tarkastus ohjaajan tarkistuslistaan. Tarkistukset on kuitattava ilma-aluksen matkapäiväkirjaan.

B. Irrota seuraavassa huollossa lavat haarukoistaan ja tarkasta haarukat lapojen kiinnityspulttien reikien ympäriltä väritunkeumamenetelmällä. Mikäli haarukasta löytyy säröjä, on koko haarukka-lapa-yhdistelmä vaihdettava uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

C. Mikäli kohdan B tarkastuksessa ei löydy säröjä, niin tee haarukoiden pultinreikiin Enström Service Directive Bulletinin No. 0048 mukainen muutostyö. Tarkasta tämän jälkeen, ettei haarukoihin ja lapoihin ole jäänyt nystyröitä, koloja tai teräviä särmiä. Nämä kaikki on tasoitettava.

Huom. Kohdan A mukaisia tarkastuksia tulee jatkaa myös tämän muutostyön jälkeen.

D. Asenna lapojen kiinnityspultit paikoilleen Enstrom Service Directive Bulletinin No. 0048 mukaisesti.

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo