

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 846/79
 Muutos 1
 2.5.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

846. Bell 47 ja Agusta-Bell 47. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus

Koskee: Kaikkia helikoptereita Bell 47 ja Agusta-Bell 47, joihin on asennettu metalliset pyrstöroottorinlavat, osanumero 47-642-102.

Viite: FAA AD 70-10-08 ja Agusta Bolletino Tecnico no. 47-128

Voimaantulo: 5.6.1980

Toimenpiteet

A. Lavan ulkopuolinen tarkastus

1. Tarkasta silmämääräisesti vähintään kolminkertaisesti suurentavaa suurennuslasia käyttäen pyrstöroottorin lavat joka päivä ennen lentotoiminnan alkamista sekä jokaisessa polttoainetäydennyksessä seuraavista kriittisistä kohdista (ks. kuvaa):
 - a) lapojen kiinnitysholkit noin 2,5 cm (1") matkalla lavan kuoren reunasta sisäänpäin (alue A),
 - b) lavan kuoren kiinnitysnientien alue (alue B),
 - c) lavan jättöreunan alue taipeesta sisäänpäin 15 cm (6") matkalla samoin kuin se lavan tyven ympärillä oleva alue, jossa lavan kuori taipuu taivassaisesti kiinnitysholkin ympärille (alue C).
 - d) kuvan mukainen alue D.
2. Tarkasta iskeytymisilmaisinten P/N 47-642-114 asento ja kunto (ks. M 308/65).
3. Pyrstöroottorin lavat on heti vaihdettava uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista, mikäli havaitaan joitakin seuraavista seikoista. Poistetut lavat lähetetään valmistajatehtaalle tutkimuksia varten.
 - a) Murtumia tai pysyviä muodonmuutoksia edellämainituissa kohdan 1 mukaisissa tarkastuskohteissa.

- b) Iskeytymisilmaisoin on taipunut taaksepäin. Pakottavissa tapauksissa voidaan kuitenkin kone lentää takaisin tukikohtaansa ylittämättä kuitenkaan 1,5 tunnin lentoaikaa.

Lisää toimenpidekohdan A.1 ja A.2 tarkastus ohjaajan tarkistuslistaan. Nämä tarkastukset saa tehdä helikopterin ohjaaja. Tehty tarkastus on merkittävä ilma-aluksen matkapäiväkirjaan.

B. 25 tunnin tarkastus

1. Irrota lapakulman säätäjävarret.
2. Tarkasta kiertämällä laakerien kunto samoinkuin niiden säteis- ja suuntaisvällykset.
3. Irrota kuminen suojusrenkas ja paina navan kara tiiviisti rajoitinta vastaan.
4. Mittaa lavan kärjen sivuttaisvällyys käyttäen pyrstöpuomia vertailutasona. Suurin sallittu sivuttaisvällyys on 1/4" (6,36 mm). Jos lavan sivuttaisvällyys on suurempi kuin 1/4" tai laakeroinnissa tuntuu karheutta, pura lavat ja napa ja tutki, täyttävätkö kaikki osat niille annetut toleranssit.
Huom! Lavan tyviosan laakerit on voideltava ennen sivuttaisvällyksen mittaamista.
5. Vaihda alimittaiset osat toleransseissa oleviin ja mittaa uudelleen lavan sivuttaisvällyys. Jos vällyys ylittää edelleenkin 1/4" (6,36 mm), vaihda painelaakerit.
6. Tarkasta sivuttaisvällysmittauksen yhteydessä myös pyrstöroottorin lavan sekä jänteen että lavan suuntainen tasapainotus Maintenance ja Overhaul Manualin (huolto-ohjekirja) mukaisesti.
7. Tarkasta samoin lavan kiristysholkin P/N 47-641-078-1 kiristysmomentti (22,6...28,1 Nm tai 200...250 lbin). Kyseinen kiristysmomentti on tarkastettava joka kerta holkkia asennettaessa tai kiristettäessä.

Huom! Helikoptereissa 47G ja 47G-2 kiristysholkin, osanumero 47-641-078-1 tilalla käytetään kiristysholkkia, jonka osanumero on 47-641-023-3. Tämän holkin kiristysarvo on 17,0...22,6 Nm tai 150...200 lbin.

Lisää toimenpidekohdan B tarkastus helikopterin huoltolistoihin (Vrt. AIR M1-4).

C. Lavan sisäpuolinen tarkastus

Sisäpuolinen tarkastus on tehtävä seuraavasti, kun lavan kokonaislentoaika nousee 150 tuntiin.

1. Irrota lavat navasta.
2. Poista kaikki rasva kiinnitysholkin sisäpinnasta.
3. Irrota rasvatiivisteet kiinnitysholkista.

Liimattu tiivistinkuppi P/N 47-642-112 irrotetaan lavasta P/N 47-642-102-57 seuraavasti:

Reunoiltaan pyöristetty, halkaisijaltaan 25 mm:n paksuinen purpuikko painetaan rasvakalvolle ja taputtamalla terävästi puikkoa toisella kädellä murretaan kalvo pitämällä kaiken aikaa lapaa toisessa kädessä. Lavan kärkeä ei rikkomisen aikana saa tukea mihinkään pintaan. Rikkoutunut kalvo poistetaan teräväkärkisillä pihdeillä.

Huom! Tiivistettä P/N 47-641-042 ei ole liimattu kiinni lapoihin P/N 47-642-102-55.

4. Tarkasta koko holkin sisäpinta, erikoisesti niittialue, mahdollisten murtumien löytämiseksi käyttämällä vähintään kaksi kertaa suurentavaa "hammaslääkäripeiliä" ja riittävää valovoimakkuutta.
5. Tarkasta väritunkeutumismenetelmällä tai vastaavalla muulla menetelmällä, onko painelaakerin alimmaisessa pyörityssäteessä murtumia tai työkalunjälkiä.
6. Mikäli edelläolevissa tarkastuksissa havaitaan murtumia missä kohdassa sisäpintaa tahansa, on lavat poistettava ja lähetettävä valmistajatehtaalle tutkimuksia varten.
7. Jos murtumia ei havaita, voidaan lavat ottaa käyttöön asentamalla uudet tiivisteet seuraavalla tavalla:
 - a) Poista kaikki irronnut ja lohkeillut liima kuitenkin yrittämättä poistaa ehjää liimaa. Varo uutta liimaa valumasta lavan sisälle.
 - b) Liimaa uusi tiiviste kiinnitysholkkiin P/N 47-642-102-57 käyttäen joko A-4 Metalset'iä tai EC 1300 L:ää. Lapoihin P/N 47-642-102-55 on asennettava alkuperäinen liimaamaton tiiviste.
8. Tasapainoita lavat asennuksen jälkeen, tarkasta roottorin pyörimisura ja korjaa mahdolliset virheet.
9. Suurin sallittu pyrstöroottorin lapojen käyntiaika on 300 tuntia.

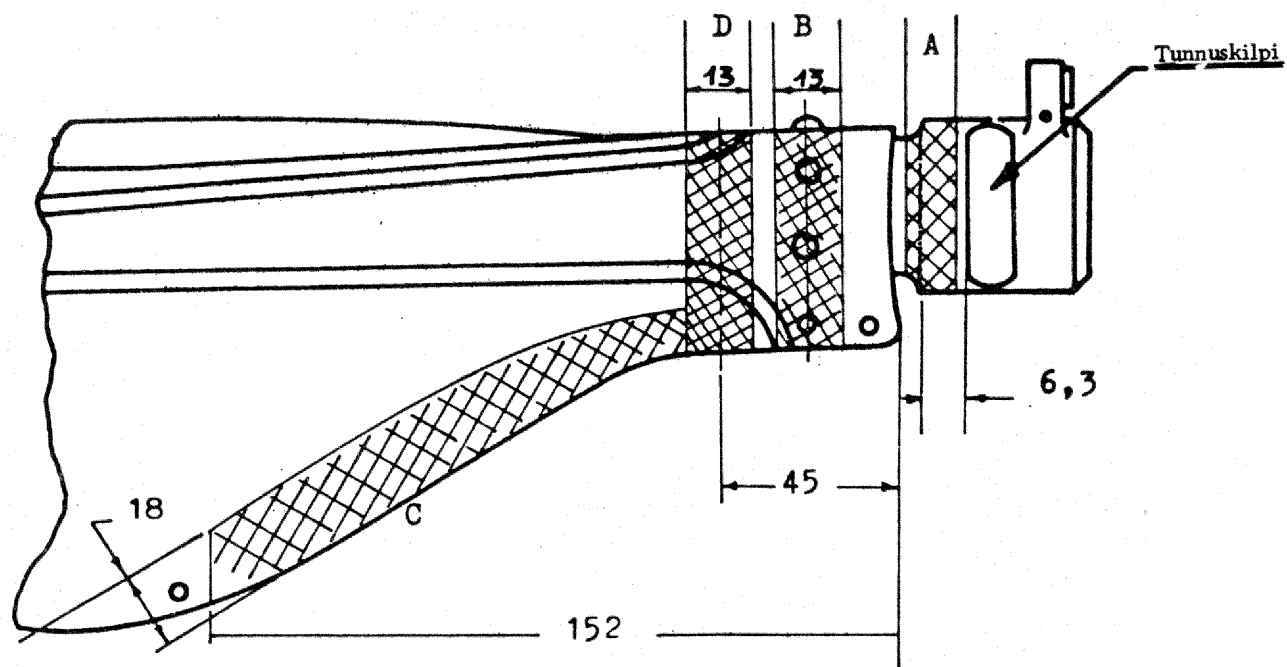
Lisää toimenpidekohdan C tarkastus helikopterin huoltolistoihin (Vrt.AIR M1-4).

(Bell Service Bulletin No. 143, Rev. D 1-23-68 ja Agusta Bolletino Tecnico No.47-93, Rev. G June 20, 1975 käsittelevät samaa asiaa.)

Vs. toimistopäällikkö

J. Vanhatalo

Tämä määräys kumoo määräyksen M 846/79.



Kuva 1

Pyrstöroottorin lavan tarkastuskohteet
(Mitat millimetreinä)