

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 845/79

5.4.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

845. Slingsby T61 Falke. Korkeusvakaimen salon paarteiden tarkastus

Koskee: Slingsby T61 A, B, C ja D Falke moottoripurjelentokoneita.

Viite: Vickers Slingsby Mandatory Technical Instruction no. 81.

Voimaantulo: 1.5.1979.

Toimenpiteet:

Tee viimeistään seuraavassa kuukausitarkastuksessa allamainittu tarkastus, ja sen jälkeen jokaisessa vuosihuollossa.

Irrota korkeusvakain ja korkeusperäsin. Tarkasta pyökkipuusta laminoidut salon paarteet repeämien varalta ja että pyökin ja vanerin välinen liimasauma ei ole auennut. Jos repeämiä on, arvioi niiden koko. Jos maalipinnassa on halkeamia, on maali poistettava ja allaoleva puu on tarkastettava.

Jos repeämät ovat syvempiä kuin 5 mm tai leveämpiä kuin 0,25 mm tai pitempiä kuin 100 mm, on salko korjattava ennen seuraavaa lentoa.

Mikäli repeämä löytyy, tee siitä ilmailutiedotuksen AIR T16-3 mukainen vika-ilmoitus.

Toimistopäällikön po.
 Ilmailuinsinööri

E. Ailio
 E. Ailio