

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 842/79

5.4.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

842. Blanik, kaaren n:o 1 tarkastaminen hinauskytkimen laukaisuvivun kiinnityksen kohdalta sekä muutos laukaisumekanismissa

Koskee: Kohta A L-13 Blanik purjelentokoneita valmistusnumerot 170101-174730.

Kohta B L-13 Blanik purjelentokoneita valmistusnumerot 170101-170320.

Viite: Ompol Mandatory Bulletin L 13/047 ja Supplement Mandatory Bulletin L 13/047, FAA AD 78-23-14 sekä LBA LTA 78-58/2.

Voimaantulo: 1.5.1979

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta kaari n:o 1 repeämien varalta hinauskytkimen laukaisuvivun kohdalta 10 lentotunnin kuluessa, ja sen jälkeen jokaisessa huollossa. Mikäli repeämiä löytyy ja ne ovat korkeintaan 6 mm:n pituisia, korjaa kaari n:o 1 Ompol Mandatory Bulletin n:o L 13/047 mukaisesti. Mikäli repeämät ovat pitempiä kuin 6 mm, on repeämät korjattava Blanik Overhaul Manualin mukaisesti tai noudatettava yleisiä metallirakenteisten lentokoneiden korjausohjeita.
- B. Aserna 31.8.1979 mennessä hinauskytkimen laukaisuvivun pulitti Ompol Mandatory Bulletin n:o L 13/047 kohdan B mukaisesti.

Toimistopäällikön po.

Ilmailuinsinööri

E. Ailio