

M 840/79

Muutos 1

27.9.1979

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

840. Lithium-paristojen poisto käytöstä

Koskee: Kaikkia ilma-aluksissa ja ilma-alusten varusteissa käytettäviä lithium-(LiSO<sub>2</sub>)-paristoja. Näitä paristoja käytetään mm. seuraavissa hätälähettimissä.

Communications Components Corporation

Tyyppi CIR 10, kaikki sarjanumerot

Paristot BP-60, BP-60A, BP-60B ja BP-60C

Tyyppi CIR 11-2, kaikki sarjanumerot

Paristot BP-60-11, BP-60-11A, BP-10-11B ja BP-60-11C

Cessna Aircraft Co.

Osanumero C-589511-0103

" C-589510-0202

" C-589510-0209

" C-589510-0109

Dorne and Margolin

Tyyppi DMELT 6, sarjanumerot 1-24999, joissa paristot DMELT 6.11. Ei koske niitä, joihin on vaihdettu paristot DMELT 6.13.

Garret Manufacturing Limited

Osanumero 627-810-, kaikki sarjanumerot

" 627-818-, "

" 627-934-, "

" 625-088-, "

Pariston osanumero

616-246-1

616-246-2

Leigh Systems

Tyyppi Sharc 7

Pathfinder

Tyyppi No. 2052

Pointer Incorporated

Tyyppi 2000  
" 2000 Series Mod A  
" 3000  
" 3000 Series Mod A  
" 3000-2

Lithium-paristot, osanumerot 2018, P2018, 2018HSP, 2018HSM ja M2018.

Tämän lisäksi  $\text{LiSO}_2$ -paristoja on käytetty Bendix RNAV Computer Model RNS3500 Control Display Unit CD-3501A:ssa.

Seuraaviin hätävaloihin, liukumäkiin ja käsivalaisimiin valmistaja ei ole asentanut  $\text{LiSO}_2$ -paristoja, mutta näitä on saatettu asentaa jälkeempään.

Pacific Communications Corp.

Alert Model 50,60, 70

Pacific Avionic Co., Inc.

Model ELT-1

DME Corp.

Model RLB-5 (A)

Model RLB-9 (A) ja (B)

Micro Electronics

Emergency Beacon Corp.

Kaikki tyypit

LARAGO/MERL, Inc.

LARAGO 79007

MERL 1005

Dorne and Margolin

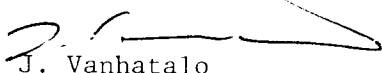
DMELT 6, sarjanumero 25000 ja suuremmat

Viite: FAA AD 79-18-05

Voimaantulo: 1.11.1979.

Toimenpiteet: Lithium( $\text{LiSO}_2$ )-paristojen aiheuttaman tulipalo-, kaasunpurkaus-, räjähdys- tai syöpymävaaran takia on kaikki lithiumparistot, jotka eivät täytä FAA TSO-C97:n mukaisia vaatimuksia, sekä tällaisilla paristoilla toimivat hätälähettimet poistettava Suomen ilma-alusrekisteriin merkityistä ilma-aluksista 1.12.1979 mennessä. (Tällä hetkellä TSO-C97:n vaatimukset täyttäviä lithiumparistoja ei valmisteta.)

Vs. toimistopäällikkö

  
J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräyksen M 840/79.

LJV/KLS