

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 838/79

1979-03-06



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

838. Moottorit, yleistä: Potkurin kiinnitys-laipan tarkastaminen

Koskee: Kaikkia kiintopotkurilla varustettuja moottoreita, joissa potkuri on kiinnitetty kampiakselin laippaan.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa ja RRT-288.

Voimaantulo: 1979-03-20.

Toimenpiteet:

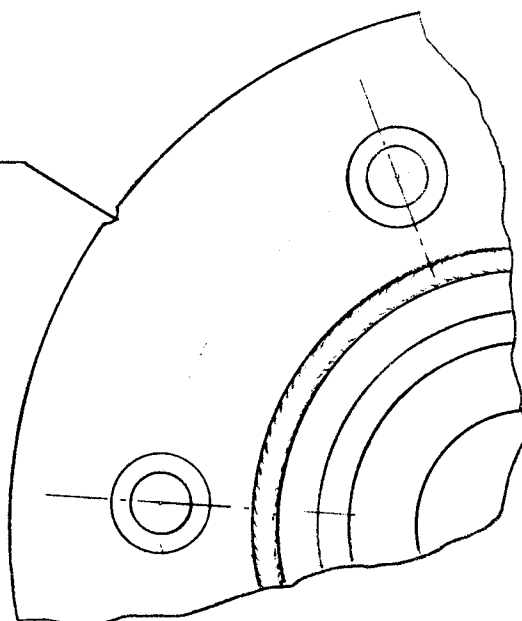
- A) Irrota potkuri viimeistään 3 vuoden kuluttua viimeisestä tarkastuksesta tai moottorin käyttöönotosta lukien ja tämän jälkeen 3 vuoden välein. (Aikaisempi tarkastus on voitu tehdä M 553/73 tai M 678/76 mukaan.) Tarkasta, onko kampiakselilla olevassa potkurin kiinnitys-laipassa syöpymää. Syöpymää esiintyy erikoisesti potkurin keskiöreiän viisteen alueella olevan ilmatilan kohdalla.
- Mikäli lievää syöpymää esiintyy, voidaan se poistaa hiontapaperilla. Jos syöpymä ei lähde hiontapaperilla, on moottori toimitettava moottorikorjaamolle korjausta tai kampiakselin vaihtoa varten.
- B) Eräistä kampiakselin laipoista on syöpymä poistettu hiomalla ilmailuhallituksen myöntämän erikoisluvan perusteella. Tällainen kampiakseli on merkitty laipan kehälle tehtävällä kuvanmukaisella kololla. Kololla varustettu laippa on tarkastettava jokaisessa 100 tunnin huollossa seuraavasti: Irrota potkuri, puhdistu kampiakselin laippa ja tarkasta se molemmin puolin tunkeumavärillä tai vastaavalla menetelmällä.
- Jos laipassa havaitaan säröjä, on kampiakseli välittömästi vaihdettava.
- C) Ennen potkurin takaisinasentamista pyyhi rasva ja lika pois potkurista ja kiinnitys-laipasta. Potkurin ja kampiakselin laipan vastinpintojen on oltava puhtaat ja kuivat asennettaessa.

Merkitse toimenpiteet ilma-aluksen 100 tunnin huoltolistaan.

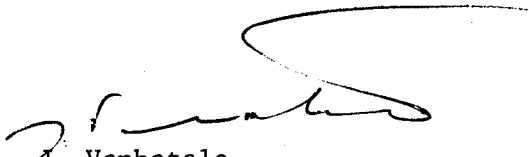
Kolo

R 3 mm

Syvyys 1,5 mm



Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo

Tämä määräys kumoaa M-määräykset M 526/73 ja M 678/76.

PH/ks