

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 835/79

1979-02-16



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

835. Pieper Stark Stamo M.S. 1500 moottorit. Kampikammion tarkastus

Koskee: Kaikkia Stark Stamo M.S.1500, M.S. 1500/1 ja M.S. 1500/2 moottoreita, joihin ei ole tehty valmistajatehtaan Technische Änderung Nr. 4 mukaista muutosta.

Viite: LBA LTA 78-269 ja Pieper Motorenbau GmbH Technical Note No. 5.

Voimaantulo: 1979-03-15.

Toimenpiteet: Tarkasta viimeistään 10 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen korkeintaan 50 lentotunnin välein kampikammio oikean ylemmän ja oikean alemman moottorin kiinnityskorvakkeen väliltä repeämien varalta.

Mikäli repeämiä löytyy, on moottoriin tehtävä valmistajatehtaalla Technische Änderung Nr. 4 mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.

Toimistopäällikön po.
 Ilmailuinsinööri

E. Ailio

IA/ks