

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50
SF-01531 HELSINKI - VANTAA - LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 833/79

1979-01-17



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

833. Piper. Muutos lentokäsikirjaan

Koskee: Seuraavia Piper PA-23-250- ja PA-E23-250-tyyppisiä lentokoneita

Sarjanumerot	Ominaisuudet	Piper Report No.
PA-23-250:		
27-2000:sta 27-2504:ään	vain ruiskutusmoottorilla varustetut	1204
27-2505:stä 27-3943:een	vain koneet lentopainoltaan 2180 kg	1308
27-2505:stä 27-3943:een	vain koneet lentopainoltaan 2360 kg	1360
27-3837, 27-3944:stä		
27-4573:een	vain koneet lentopainoltaan 2360 kg	1520
27-4426, 27-4574:stä		
27-7554168:aan	vain koneet lentopainoltaan 2360 kg	1630
27-7654001:stä		
27-7754044:ään	vain koneet lentopainoltaan 2360 kg	1948
PA-E23-250:		
27-2505:stä 27-3943:een	vain koneet lentopainoltaan 2268 kg	1378
27-3837, 27-3944:stä		
27-4573:een	vain koneet lentopainoltaan 2268 kg	1521
27-4574:stä 27-7554168:aan	vain koneet lentopainoltaan 2268 kg	1631

Viite: FAA AD 77-23-09, Amendment 39-3368.

Voimaantulo: 1979-02-15.

Toimenpiteet: Muuta 10 lentotunnin kuluessa lentokäsikirjaa Piper Service Bulletinin No. 530 mukaisesti käyttäen "Koskee"-kohdasta löytyvää asianomaista "Airplane Flight Manual Piper Report"-numeroa. Muutoksen tarkoituksena on rajoittaa polttoainejärjestelmän ristisyötön käyttöä polttoaineen höyrystymisen ja sen seurauksena moottorin odottamattoman pysähtymisen välttämiseksi.

Muutoksen saa tehdä myös koneen ohjaaja. Muutoksen jälkeen tämä M-määräys tulee kuitata lentokäsikirjan revisiosivulle.

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo