

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 829/79

1979-01-04



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

829. Hughes. Voimansiirtoakselin tarkastus

Koskee: Helikoptereita Hughes 269A, TH-55A, 269A-1, 269B ja 269C, joihin on asennettu Hughes Tool Companyn valmistama päävaihteiston voimansiirtoakseli osanumeroltaan 269A5103-9 ja sarjanumeroltaan 0001:stä 5101:een (sarjanumeron neljä viimeistä lukua).

Viite: FAA AD 78-25-04.

Voimaantulo: 1979-01-31.

Toimenpiteet

A. Tarkasta seuraavassa huollossa, kuitenkin 1979-03-31 mennessä, sarjanumeroltaan alla olevan taulukon mukaiset päävaihteiston voimansiirtoakselit, joiden osanumero on 269A5103-9, magnaflux-menetelmällä Hughes Service Information Notice N-151.2 kohdan d mukaisesti. Mikäli akselin kokonaiskäyntiaika tarkastusta tehtäessä on alle 250 tuntia, niin toista tarkastus, kun akselin kokonaiskäyntiaika on 450-500 tuntia.

Ne voimansiirtoakselin 269A5103-9 sarjanumerot, joita toimenpidekohta A koskee:

164783	164796	164811	254501	254514	254525	254537
164784	164798	164813	254502	254515	254526	
164786	164800	164814	254504	254516	254527	
164787	164801	164815	254506	254517	254528	
164789	164802	164816	254508	254518	254529	
164790	164803	164817	254509	254519	254532	
164791	164805	164818	254510	254520	254533	
164792	164806	164819	254511	254521	254534	
164794	164807	254498	254512	254522	254535	
164795	164809	254500	254513	254524	254536	

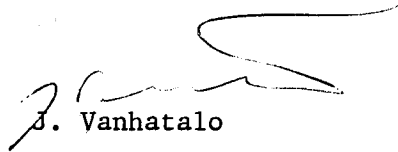
B. Tarkasta seuraavassa 100 tunnin huollossa ne päävaihteiston voimansiirtoakselit, joiden osanumero on 269A5103-9 ja joiden sarjanumeroa ei löydy toimenpidekohdan A taulukosta, magnaflux-menetelmällä Hughes Service Information Notice N-151.2 kohdan d mukaisesti.

C. Ennenkuin asennat tämän määräyksen mukaiseen helikopteriin uuden päävaihteiston voimansiirtoakselin, jonka osanumero on 269A5103-9, niin tarkasta se magnaflex-menetelmällä Hughes Service Information Notice N-151.2 kohdan d mukaisesti. Ne sarjanumeroltaan toimenpidekohdan A taulukon mukaiset akselit, joiden kokonaiskäyntiaika tarkastusta tehtäessä on alle 250 tuntia, on tarkastettava uudelleen kokonaiskäyntiajalla 450-500 tuntia.

D. Mikäli akselista toimenpidekohdan A, B tai C tarkastuksessa löytyy säröjä, on se poistettava käytöstä ja merkittävä niin, ettei sitä vahingossakaan enää oteta ilmailukäyttöön.

Huom. Hughes Service Information Notice N-151.2, joka on päivätty 1978-11-07, on ainoa versio ko. Noticesta, jota voidaan käyttää tätä muutosmääräystä noudatettaessa.

Vs. toimistopäällikkö



J. Vanhatalo