

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 828/79

1979-01-04



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

828. Piper. Korkeusperäsinvaijerin tarkastus ja suojaus

Koskee: Piper PA-31-350-tyyppisiä lentokoneita, joiden sarjanumero on 31-5001:stä 31-7852151:een.

Viite: FAA AD 78-26-11.

Voimaantulo: 1979-01-31.

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet 25 lentotunnin kuluessa:

- A. Asenna rungon asemassa 87.50 olevan runkokaaren kevennysreiän ympärille korkeusperäsinvaijerin ohjausputki, Piperin osanumero 71045-2, Piper Service Bulletinin No. 621 mukaisesti.
- B. Asenna hydrauliputken ympärille nyloninen spiraalisuojus edellä mainitun Bulletinin mukaisesti.
- C. Säädä korkeusperäsinvaijerin jännitys edellä mainitun Bulletinin ja Piper PA-31-350 Navajo Chieftain Service Manualin ohjeiden mukaisesti.

Vs. toimistopäällikkö


 J. Vanhatalo