

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähköos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 827/79  
 Muutos 2  
 27.6.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

827. AiResearch. Alennusvaihteiston muutostyö

Koskee: Kaikkia AiResearch TSE331-3 sekä TPE331-1, -2, -3, -5 ja -6 tyyppisiä lentomoottoreita.

Viite: FAA AD 78-25-08, Amendment 39-3787.

Voimaantulo: 1.8.1980.

Toimenpiteet: Asenna 3100 käyntitunnin kuluessa laskettuna 31.7.1979:stä, kuitenkin viimeistään 31.12.1985 mennessä tai moottorin seuraavassa peruskorjauksessa, kumpi tulee ensin, moottorin alennusvaihteistoon uusi polttoaineensäätimen käyttöhammaspyörästä AiResearch Service Bulletinin TPE331-72-0061, revision 1 tai revision 2 mukaisesti.

Vääntömomenttianturin, osanumero 3101726-1, sijasta saa käyttää anturia, jonka osanumero on 3101726-2. Vääntömomenttianturi 3101726-2 asennetaan AiResearch Service Bulletinin TPE331-72-0232, revision 1, osan 2.E mukaisesti.

Toimistopäällikön po.  
 Ilmailuinsinööri

  
 E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 827/79 muutos 1.

LJV/KLS