

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 826/79

1979-01-04



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

826. Piper. Kehräpyörän korvakkeen kiinnityksen tarkastus

Koskee: Piper PA-38-112- tyyppisiä lentokoneita, joilla on seuraava sarjanumero:

38-78A0001 - 040	38-79A0003 - 005	38-79A0170
042 - 592	007	172 - 175
594	008	177
596	010 - 014	179 - 181
598 - 620	018 - 030	184 - 189
622 - 658	033 - 036	191 - 197
660 - 714	038 - 041	199
716 - 721	043 - 047	200
723 - 735	049 - 078	204 - 206
737 - 740	080 - 089	208 - 212
742	092	214
743	093	216
745 - 766	095	217
768 - 778	097 - 099	220 - 222
780 - 784	101 - 110	226
787 - 811	112 - 114	229 - 231
813	116	234 - 236
814	119 - 121	238
816	123 - 128	240
818	130	242
820	131	246
821	132	248
	135 - 137	250
	139	253
	140	259
	142 - 148	271 - 273
	150 - 165	277
	167	301
	168	307
		312

Viite: FAA Emergency Airworthiness Directive, December 22, 1978

Voimaantulo: 1979-01-15

Toimenpiteet: Irrota 10 lentotunnin kuluessa sivuvakaimen muotolevy (osanumero 77606-3) ja tarkasta korkeusvakaimen kehräpyörän korvakkeen asennuslevyn reunat väritunkeumamenetelmällä.

Mikäli asennuslevystä löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista, ja tee AIR T16-3:n mukainen vikailmoitus ilmailuhallitukselle.

Vs. toimistopäällikkö

J. Vanhatalo