

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 824/78

1978-12-14



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

824. Rallye. Pakoputkiston tarkastus ja muutos

Koskee: Kaikkia Morane Saulnier 235E- ja 235E-D-tyyppisiä lentokoneita, joiden sarjanumero on 1-13112, lukuunottamatta sarjanumeroita 12869-12872, 12882, 12899, 12905-12907, 12933 - 12935, 13018-13022, 13054-13057, 13073-13082.

Viite: Consigne de Navigabilité 78-211-(A).

Voimaantulo: 1979-01-15.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 25 lentotunnin välein oikeanpuoleisen pakoputkiston uloimman kappaleen hitsisauman ympäristön sekä pakoputkiston ja moottoripukin välisen kiinnityskappaleen kunto Socata Service No. 130:n mukaisesti.

Korjaa vialliset osat Socata Service No. 130:n mukaisesti, vaihda ne uusiin tai tee toimenpidekohdan B mukainen muutos.

B. Korjaa oikeanpuoleisen pakoputkiston kiinnitys seuraavassa 100 tunnin huollossa, kuitenkin 1979-03-01 mennessä Rallye Service Bulletinin No. 139 mukaisesti asentamalla Socatan asennussarjan No. 9060. Tämän jälkeen toimenpidekohdan A mukaista tarkastusta ei enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikön po.
 Ilmailuinsinööri

E. Ailio
 E. Ailio

Tämä muutosmääräys kumoaa määräyksen M 762/77.