

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 823/78

1978-12-01



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

823. Cessna. Polttoainemittarin anturin tarkastus ja vaihto

Koskee: Cessna 210, T210 ja P210 lentokoneita toimenpidekohdan mukaisesti.

Viite: FAA Emergency Airworthiness Directive Nov. 15, 1978.

Voimaantulo: 1978-12-20.

Toimenpiteet:

A) Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, lentokoneissa 210M, N ja T210M, N (S/N 21062761-21063025) ja P210N (S/N P21000063-P21000141): polttoaineen määrän mittaussjärjestelmä seuraavasti. Lento korjaamolle kuitenkin sallitaan, kun ohjaaja ennen lentoa on varmistanut polttoainesäiliön täyttöaukosta katsomalla, että polttoaine riittää vaadittavaan lentoon.

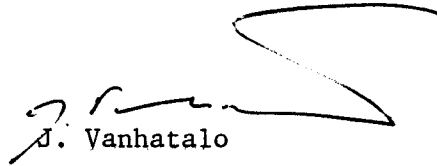
Täytä polttoainesäiliöt täyteen ja tyhjennä ne sen jälkeen vuoron perään valuttamalla tyhjiksi. Koneen on oltava paikallaan liikkumatta ja moottori pysäytettynä. Seuraa polttoaineen määrämittareiden osoitusta koko tyhjennyksen ajan ja kun polttoainesäiliöt ovat tyhjä, on mittareiden näytettävä vastaavasti tyhjää. Jos mittarin näyttämä on virheellinen, irrota määrämittarin anturi ja tarkasta anturin P/N sekä uimurin varren suoruus. Cessnan anturia P/N C668002-0101 tai -0102 ei saa asentaa takaisin, jos sen uimurin varsi on taipunut, vaan anturi on vaihdettava toiseen kunnossaolevaan. Asennuksen jälkeen on polttoainemäärän mittaussjärjestelmän toiminta tarkastettava.

B) Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentokoneissa 210G, H, J, M (S/N 21058819-21059199 ja 21062274-21062760), T210G, H, J, M (S/N T210-0198 - T210-0454, 21058140 ja 21062274-21062760) ja P210N(S/N P21000001-P21000062), onko polttoainemäärämittarin anturi vaihdettu 1978-07-07 jälkeen.

Jos anturia ei ole vaihdettu 1978-07-07 jälkeen, merkitse koneen teknilliseen päiväkirjaan tämä määräys täysin tehdyksi

Jos anturi on vaihdettu 1978-07-07 jälkeen, tee kohdan A) toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

Vs. toimistopäällikkö



J. Vanhatalo

LV/ks