

## ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATIONMUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE

M 820/78

Muutos 1

21.8.1980



KORVATTU: H/1989/92

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

820. Lycoming. Venttiilikoneistojen tarkastus

Koskee: Kaikkia 500 tuntia käyneitä Lycoming-merkkisiä lentomoottoreita.

Viite: Avco Lycoming Operator's Manual, Service Bulletin No. 301 ja kokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 20.9.1980.

Toimenpiteet: Tarkasta seuraavassa 100 tunnin huollossa ja tämän jälkeen 500 käyntitunnin välein jokaisen sylinterin venttiilikoneistot seuraavasti:

Avaa Venttiilikoneistojen kannet. Tarkasta, että venttiileiden keinuviivut ovat vapaat liikkumaan venttiileiden ollessa kiinni ja että keinuviipujen tapit ovat kunnolla paikoillaan.

Tarkasta, onko venttiilinvarsien päissä, venttiilin ohjaimissa, jousissa tai jousien istukoissa epätavallista kulumista tai murtumia. Mikäli merkkejä tällaisesta löytyy, niin pura kyseinen sylinteri kokonaan, ja tarkasta, löytyykö muita vaurioita. Osat, jotka eivät täytä Lycoming Table of Limits No. SSP2070 (viimeisin revisio) mukaisia vaatimuksia, on vaihdettava uusiin.

Lisää tarkastus koneen 100 tunnin huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikön po.  
Ilmailuinsinööri

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 820/78.