

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 818/78

1978-11-13



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

818. Piper. Sivu- ja korkeusperäsimen tarkastus ja korjaus

Koskee: Lentokoneita Piper PA-38-112 seuraavasti:

- Toimenpidekohdat A ja B koskevat sarjanumeroita 38-78A0001:stä 38-78A0215:een ja 38-78A0217:stä 38-78A0226:een.
- Toimenpidekohta C koskee sarjanumeroita 38-78A0001:stä 38-78A0400:aan.

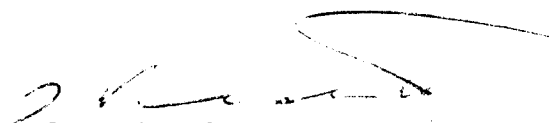
Viite: FAA AD 78-22-01.

Voimaantulo: 1978-12-01.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen 25 lentotunnin välein Piper Service Bulletinin No. 607A Part I mukaisesti, että sivuperäsimen johtoreunan ja sivuvakaimen jättöreunan välillä on kyllin iso rako. Korjaa tarvittaessa saman ohjeen mukaisesti.
- B. Korjaa seuraavassa huollossa sivuperäsimen etureuna Piperin asennussarjan n:o 763872 mukaisesti. Tämän jälkeen toimenpidekohdan A tarkastusta ei tarvitse tehdä.
- C. Tarkasta ja tarvittaessa korjaa seuraavassa huollossa korkeusperäsimen johtoreuna Piper Service Bulletinin n:o 607A Part III kohdan "Instructions" mukaisesti.

Vs. toimistopäällikkö

  
 J. Vanhatalo

LV/ks