

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 810/78

1978-10-12



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

810. Agusta-Bell. Ohjainjärjestelmään kuuluvien laakereiden tarkastus

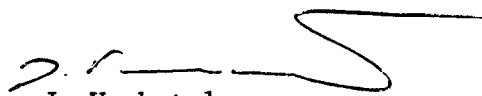
Koskee: Helikoptereita Agusta-Bell AB206A ja AB206B, joiden sarjanumero on 8026-8553 ja joihin ei ole asennettu kaksoisohjaimia, osanumero 206-706-006 ja 206-706-127. Koskee myös ennen 1978-08-01 varaosina toimitettuja vipuja, osanumero 206-001-339-23.

Viite: Agusta Bolletino Tecnico no. 206-127.

Voimaantulo: 1978-11-15.

Toimenpiteet: Tarkasta seuraavassa 100 tunnin huollossa ohjainjärjestelmään kuuluvan vivun, osanumero 206-001-339-23, molemmissa päissä olevat laakerit, osanumero 206-001-053-5, Agusta Bolletino Tecnico no. 206-127 mukaisesti. Vaihda virheelliset laakerit uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

Vs. toimistopäällikkö

  
 J. Vanhatalo

LV/ks