

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 803/78

1978-08-29



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

803. Beechcraft. Trimmilaipan työntötangon tarkastus

Koskee: Seuraavia Beechcraft-merkkisiä lentokoneita.

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
B19	MB-558:sta MB-886:een
C23	M-1413, M-1414, M-1416:sta M-1418:aan, M-1420:stä M-1422:een, M-1424:stä M-1438:aan, M-1440:stä M-1446:een, M-1448:sta M-2009:ään, M-2011:stä M-2015:een ja M-2017:stä M-2020:een.
B24R	MC-151:stä MC-448:aan, MC-450 ja MC-451.
C24R	MC-449, MC-452:sta MC-559:ään, MC-561:stä MC-563:een, MC-565:stä MC-568:aan ja MC-571.

Viite: FAA AD 78-16-06.

Voimaantulo: 1978-10-01.

Toimenpiteet: Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa korkeusvakaimen trimmilaipan työntötangon molemmat päät Beechcraft Service Instructionin No. 0994 mukaisesti. Mikäli niitit eivät ole oikeissa paikoissa, ovat löysät tai muut liitokset eivät ole kunnossa, niin tee mainitun Service Instructionin mukaiset korjaustoimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.

Toimistopäällikön po.  
 Ilmailuinsinööri

*E. Ailio*  
 E. Ailio

LV/ks