

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 801/78
Muutos 1
1978-09-26



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

801. Agusta-Bell. Pääroottorin vastapainojen kiinnityspulttien tarkastus

Koskee: Helikoptereita Agusta-Bell AB47G-2, 47G-2A, 47G-2A-1, 47G-3, 47G-3B, 47G-3B-1, 47G-4, 47G-4A, 47J, 47J-2, 47J-2A, 47J-3 ja 47J-3B-1.

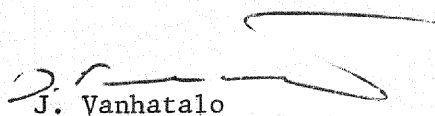
Viite: Registro Aeronautico Italiano AD 78-171/A.B.47-57.

Voimaantulo: 1978-11-01.

Toimenpiteet: Tarkasta seuraavassa 100 tunnin huollossa ja tämän jälkeen jokaisessa 600 tunnin huollossa pääroottorin vastapainojen kiinnityspultit, osanumero 47-110-378-1, magnafluxmenetelmällä Agusta Bolletino Tecnico No. 47-126A mukaisesti. Mikäli tarkastuksessa löytyy säröjä, on vialliset pultit vaihdettava uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista, ja vikailmoitus toimitettava valmistajatehtaalle.

Lisää tarkastus helikopterin 100 tunnin huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräyksen M 801/78.

LV/ks