

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 799/78
 Muutos 1
 6.11.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

799. Detroit Diesel Allison. Polttoainepumpun tarkastus ja korjaus

Koskee: Kaikkia niitä moottoreita Detroit Diesel Allison 250-C18 / 250-C18A / 250-C18B / 250-C18C / 250-C20 ja 250-C20B, joihin on asennettu polttoainepumput osanumeroiltaan 6854292, 6856250, 6857548, 6876803 ja 6877719.

Viite: FAA AD 1978-14-08, Amendment 39-3592.

Voimaantulo: 10.12.1979

Toimenpiteet:

A. Tarkasta pumpun käyttöakselin hammastus Detroit Diesel Allison Commercial Service Letterin 61 (250-C18) tai 1007 (250-C20) mukaisesti 25 käyttötunnin kuluessa ja tämän jälkeen 200 käyntitunnin välein. (Ensimmäistä tarkastusta ei kuitenkaan tarvitse tehdä ennen 200 tunnin kokonaiskäyntiaikaa.) Mikäli hammastus on kulunut yli mainittujen Service Lettereiden antamien arvojen, on kuluneet osat vaihdettava tai tehtävä toimenpidekohdan B mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.

B. Korjaa polttoainepumppu Detroit Diesel Allison Commercial Engine Bulletinin No. 161 (250-C18) tai 1051 (250-C20) Revision 1 mukaisesti viimeistään 1500 tunnin käyntiajalla laskettuna viimeisimmästä peruskorjauksesta tai uudesta, tai aikaisemmin, mikäli se peruskorjauksen tms. takia tällöin joudutaan purkamaan.

Mikäli pumpun kokonaiskäyntiaika peruskorjauksesta tai uudesta tämän määräyksen voimaantulussa on jo yli 1500 tuntia, on se korjattava 25 tunnin käyntiajan kuluessa.

Sen jälkeen, kun polttoainepumppu on edellä mainittujen Service Bulletinien mukaisesti korjattu, ei toimenpidekohdan A mukaista tarkastusta enää tarvitse tehdä.

Vs. toimistopäällikkö  J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräyksen M 799/78.