

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 791/78

1978-06-08



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

791. Cessna. Autopilotin muutostyö

Koskee: Seuraavia Cessna lentokoneita: Tyyppi 210M, T210M ja P210 S/N:t 21061574-21062583 ja P210001-P21000010; Tyyppi 310R, T310R S/N:t 310R0501-310R1302, 310R1304-310R1315, 310R1317 ja 310R1318; Tyyppi 340A S/N:t 340A0001-340A0458, 340A0460-340A0466, 340A0468 ja 340A0470-340A0483; Tyyppi 402B S/N:t 402B1001-402B1331 ja 402B1333-402B1338; Tyyppi 404 S/N:t 404-0001 - 404-0218 ja 404-0220 - 404-0222; Tyyppi 414 ja 414A S/N:t 414-0801 - 414-0965, 414A0001-414A0032, 414A0034-414A0038 ja 414A0040-414A0047 ja Tyyppi 421C S/N:t 421C0001-421C0479 ja 421C0481-421C0488, joihin on asennettu ARC400B-tyypin autopilotti.

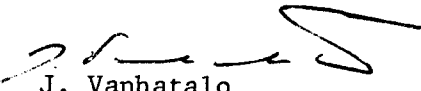
Viite: FAA Emergency AD 1978-05-11.

Voimaantulo: 1978-06-15.

Toimenpiteet:

- A) Niihin lentokoneisiin, joihin ei ole tehty Cessna Service Letter AV78-6 (päivätty 1978-03-31 tai myöhempi painos) määräämää muutostyötä, on ennen seuraavaa lentoa tehtävä seuraavat toimenpiteet:
1. Cessna 300 ja 400 sarjan koneissa vedetään autopilot computer (COMP.) ja actuator (ACT.) lämpölaukaisimet ylös ja estetään niiden alaspainaminen.
 2. Cessna 210 lentokoneissa irrotetaan sähköjohdot roll- ja pitch-aktuatto-reiltilta ja sidotaan johdot siten, etteivät ne pääse ohjausvaijereiden väliin.
 3. Kiinnitetään mittaritauluun selvästi ohjaajan näkökenttään kilpi "Autopilotti epäkunnossa".
- B) Kun autopilotin muutostyö on tehty Cessna SL AV78-6:n mukaisesti, voidaan autopilotti ottaa käyttöön ja käytön kieltävä kilpi poistaa mittaritaulusta.
- C) Lentokoneella voidaan lentää sellaiselle paikkakunnalle, missä kohdan A) toimenpiteet on mahdollista tehdä, jos autopilottia ei käytetä lennon aikana.

Vs. toimistopäällikkö


 J. Vanhatalo