

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 789/78

1978-05-04



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

789. Pratt & Whitney-sylinterinpään tarkastus

Koskee: Pratt & Whitney Wasp Jr.- ja R-985-moottoreita.

Viite: FAA AD 78-08-07.

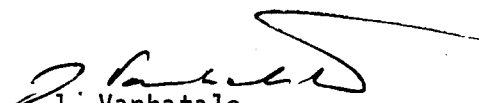
Voimaantulo: 1978-06-01.

Toimenpiteet

- A. Tarkasta sylinterinpäät silmämääräisesti Pratt & Whitney Aircraft Service Bulletinin No. 1785 osan B mukaisesti seuraavina ajankohtina
 - Sylinterit, joille ei ole tehty ultraäänitarkastusta, seuraavassa huollossa ja tämän jälkeen 100 käyntitunnin välein.
 - Sylinterit, joille on tehty ultraäänitarkastus, 150 käyntitunnin kuluessa ja tämän jälkeen 150 käyntitunnin välein.
- B. Poista silmin havaittavasti haljenneet tai vuotavat sylinterit käytöstä ennen lentotoiminnan jatkamista.
- C. Tarkasta kaikki varastoidut sylinterit Pratt & Whitney Service Bulletinin No. 1785 osan A ultraäänimenetelmän mukaisesti ennen niiden asentamista moottoriin.
- D. Poista ennen lentotoiminnan jatkamista käytöstä sellaiset sylinterit, joista löytyy Pratt & Whitney Service Bulletinin No. 1785 osan A kohdan IV mukaan sallittua suurempia halkeamia.

Huom! Niihin sylintereihin, joille on tehty ultraäänitarkastus, on imuaukon viereen leimattu "UT" ja tarkastusvuoden kaksi viimeistä numeroa.

Vs. toimistopäällikkö


 J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräyksen M 698/76.

LV/ks