

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 787/78
 1978-04-11



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

787. Cessna 150J Super. Suurimmasta sallitusta kuormasta muistuttavan kilven asentaminen.

Koskee: Kaikkia Cessna 150 tyyppisiä lentokoneita, joihin on FAA:n Supplemental Type Certificate no. SA572CE:n mukaisesti asennettu Lycoming O-320 tyyppinen moottori (Cessna 150 Super).

Viite: FAA Supplemental Type Certificate no. SA572CE sekä käyttökokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 1978-04-30.

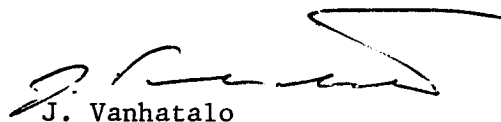
Syy: Koska niiden Cessna 150 tyyppisten lentokoneiden, joihin on asennettu Lycoming O-320 moottori, perusmassa on alkuperäistä tyyppiä suurempi, on viitteessä mainitussa Supplemental Type Certificatessa vaadittu asennettavaksi kilpi, josta ilmenee suurin sallittu kuorma.

Toimenpiteet: Asenna seuraavassa huollossa mittaritauluun ohjaajan näkökenttään seuraavanlainen kilpi:

"Ohjaajan, matkustajan, polttoaineen ja matkatavaroiden yhteensä laskettu massa ei saa ylittää ^{xx} _____ kg."

xx) Massa, joka saadaan vähentämällä suurimmasta sallitusta lentomassasta koneen perusmassa (viimeisimmän punnituksen mukaisesti).

Vs. toimistopäällikkö


 J. Vanhatalo

IA/ks