

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 782/78

1978-03-16



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

782. Piper. Oven lukon korjaus

Koskee: PA-31, PA-31-300 ja PA-31-325 lentokoneita S/N 31-2:sta 31-7512029:ään sekä PA-31-350 lentokoneita S/N 31-5001:stä 31-7552052:een, joita ei ole korjattu täydellisesti Piper Service Letter 739 mukaisesti.

Viite: FAA AD 78-05-05 amd 39-3148.

Voimaantulo: 1978-03-31.

Toimenpiteet: Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa onko koneeseen tehty Service Letter 739:ssä mainitut muutostyöt. Jos kaikkia muutostöitä ei ole tehty, on oven lukko korjattava Service Letter 803A mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista.

Toimistopäällikön po.  
 ilmailuinsinööri

E. Ailio

PH/m-11