

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 779/78

1978-03-08



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

779. Eiriavion: PIK-20. Sivuperäsinvaijerin hankautuminen

Koskee: PIK-20 ja PIK-20B purjelentokoneita kaikkia valmistusnumeroita.

Viite: Eiriavion Muutostiedote No. M 18.

Voimaantulo: 1978-03-15.

Toimenpiteet: Tarkista 25 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1978-06-01 Eiriavion Muutostiedotteen No. M 18 mukaisesti, että laskutelineen käyttökoneiston ylempien kiinnitysmuttereiden jalat eivät kosketa sivuperäsinvaijerin nyloniseen suojaputkeen. Mikäli jalat ovat lävistäneet suojaputken ja sivuperäsinvaijeri on kulunut, vaihda sivuperäsinvaijeri uuteen ja kiinnitä laskutelineen käyttökoneisto Eiriavion Muutostiedotteen No. M 18 mukaisesti.

Toimistopäällikön po.  
 Ilmailuinsinööri

*E. Ailio*  
 Esa Ailio

IA/sk