

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 777/78

1978-03-06



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

777. Schleicher. Ohjainjärjestelmän ja suksen tarkastus

Koskee: Kaikkia Rhönlerche II-merkkisiä purjelentokoneita.

Viite: LTA 77-268 ja FAA AD 77-25-04.

Voimaantulo: 1978-03-15.

Toimenpiteet:

1. Tarkasta viiden lentotunnin kuluessa, onko siivekevaijereita ohjaussauvaan kiinnittävät sokkapultit asennettu oikeinpäin eli takaa eteenpäin. (Pultin kannan tulee osoittaa pyöräkoteloa kohti.) Mikäli pultit on asennettu väärin, niin asenna ne uudelleen ja vaihda samalla pulttien varmistussokat uusiin.
2. Tarkasta viiden lentotunnin kuluessa suksen paksuus. Mikäli sukki on ohuempi kuin 20 mm, niin vaihda se uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista. Kiinnitä erityistä huomiota alueeseen, joka on 600 mm:stä 800 mm:iin pyörän akselin etupuolella.
3. Korjaa viiden lentotunnin kuluessa purjekoneen ohjekirjaa seuraavasti
 - a. Sivulle 5 sanojen "...ne kiinnitetään sauvatorsion kulmavipuun." perään lisää "Sokkapultit on asennettava takaa eteen."
 - b. Sivulle 9, ennen sanoja "Jos paljon käytetään kivisiä tai..." lisää "Sukki ei saa olla 20 mm:ä ohuempi alueella, joka on 600 mm:stä 800 mm:iin pyörän akselin etupuolella."

Toimistopäällikön po.
 Ilmailuinsinööri

E. Ailio
 E. Ailio