

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 770/78
 1978-01-12



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

770. Beechcraft. Siiven pääsalon tarkastus

Koskee: Kaikkia yli viisi vuotta vanhoja Beechcraft 19-, 23- 24- ja 24R-sarjan lentokoneita.

Viite: Beechcraft Service Instruction No. 0824-035, Rev. II.

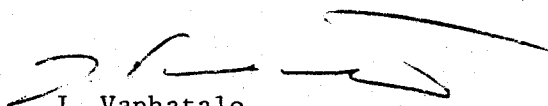
Voimaantulo: 1978-02-15.

Toimenpiteet: Irrota seuraavassa 100 tunnin huollossa siipien kärkikappaleet sekä tee siipiin tarpeelliset uudet 5" tarkistusluukut Beechcraft Service Instructionin No. 0824-035, Rev. II mukaisesti. Tarkasta tämän jälkeen pääsalkojen kunto syöpmien varalta ja puhdista mahdollisesti syöpyneet kohdat Service Instructionin sekä FAA Advisory Circular'ien AC 43-4 ja AC 43-13-1A mukaisesti.

Toista tarkastus jokaisessa 100 tunnin huollossa.

Lisää syöpymätarkastus koneen 100 tunnin huoltolistaan. (Vrt. AIR M1-4.)

Vs. toimistopäällikkö


 J. Vanhatalo

LV/ks