

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 769/77

Muutos 3

10.7.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

769. Piper. Öljynjäähdyttimen tarkastus

Koskee: Lentokoneita Piper PA-32R-300, sarjanumeroita 32R-7680001:stä 32R-7880068:aan, ja Piper PA-32RT-300, sarjanumeroita 32R-7885001:stä 32R-7885207:ään.

Viite: FAA AD 78-16-08, Amendment 39-3497.

Voimaantulo: 1.8.1979.

Toimenpiteet:

- A.1. Tee seuraava tarkastus aina ennen päivän ensimmäistä lentoa ja päivän viimeisen lennon jälkeen.
- Tarkasta, onko nokkatelineen kuilun alle ilmestynyt öljyläikkiä.
 - Tarkasta, onko öljyläikkiä ilmestynyt nokkatelineen luukkujen sisäpinnoille, moottorin alapellin alemman reunan sisäpuolelle, tuliseinän etupinnan alaosaan, nokkatelineen joustintuelle, saksinivelelle, renkaalle tai rungon etuosan alapinnalle.
- A.2. Mikäli kohdan A.1. mukaisessa tarkastuksessa löytyy öljyläikkiä ja syynä on vuotava öljynjäähdytin, niin vaihda öljynjäähdytin uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista Piper Service Manualin mukaisesti.
- B.1. Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 10 lentotunnin välein, aina heti lennon tai koekäytön jälkeen (jolloin moottoriöljyn lämpötila on noussut normaaliin käyntiarvoonsa), molempien öljynjäähdyttimien kunto. Kuittaa tarkastus tehdyksi koneen matkapäiväkirjaan.
- B.2. Mikäli öljynjäähdyttimestä kohdan B.1. mukaisessa tarkastuksessa löytyy halkeamia tai vuotoja, niin vaihda se uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista Piper Service Manualin mukaisesti.

C. Tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä 30.9.1979 mennessä.

1. Irrota molemmat öljynjäähdyttimet, Piperin osanumero 16599-00 (Harrisonin osanumero AP09AU06-01), ja asenna tilalle Piperin öljynjäähdyttimen asennussarja 763-859V.
2. Tee öljynjäähdytysjärjestelmään Aircraft Metal Products'in lisätyyppi-hyväksymistodistuksen STC SA3736WE(27.9.1978) mukainen muutostyö.

Tämän jälkeen toimenpidekohtien A ja B mukaisia tarkastuksia ei enää tarvitse tehdä.

(Piper Service Bulletin 586B käsittelee samaa asiaa.)

Toimenpidekohtien A.1. ja B.1. mukaisen tarkastuksen saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja.

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräyksen M 769/77, muutos 2.

LJV/KLS