

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 767/77

1977-12-29



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

767. Lycoming. Öljypumpun häiriöt Lycoming moottoreissa

Koskee: Lycoming 0-235, 0-290, 0-320, IO-320, LI0-320, 0-360  
 HO-360, VO-360, IV0-360, HI0-360, AEIO-360, IO-360, AI0-360,  
 LI0-360, TI0-360, 0-540 ja IO-540 moottoreita, jotka on valmistettu ennen vuotta 1973.

Viite: Kokemukset Suomessa.

Syy: Ennen vuotta 1973 valmistetuissa ylläluetelluissa moottorityypeissä on havaittu öljypumpun hammaspyörän kiilauran ja kiilan liiallista kulumista, joka voi aiheuttaa öljynpaineen pienenemistä.

Voimaantulo: 1978-02-01

Toimenpiteet: Jos moottoreissa havaitaan öljynpaineen jatkuvaa pienenemistä ja on tarvetta sen suurentamiseen, tee moottoriin Lycoming Service Bulletin No 385:n tai No 381:n (viimeisin painos) määräämä tarkastus ennen lentotoiminnan jatkamista.

Vs. toimistopäällikkö

  
 Jukka Vanhatalo

Tämä määräys kumoaa muutosmääräyksen M 732/77.

PH/la