

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 765/77

1977-11-11



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

765. Champion. Lentonopeuden rajoittaminen, siipitukien vaihto sekä kilpien vaihto

Koskee: Seuraavia Bellanca (Champion)-lentokoneita.

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
7ECA	1:stä 722:een, 725, 723-70:stä 1238-78:aan
7GC	Kaikki
7GCA	Kaikki
7GCAA	1:stä 198:aan, 200:sta 204:ään, 276, 205-70:stä 355-78:aan
7GCB	Kaikki
7GCBC	1:stä 201:een, 205, 207, 202-70:stä 1024-78:aan
7HC	Kaikki
7KCAB	1:stä 208:aan, 210:stä 226:een, 270, 271, 209-70:stä 617-77:ään

Viite: FAA AD 77-22-05.

Voimaantulo: 1977-12-15.

Toimenpiteet:

A. Kiinnitä ennen seuraavaa lentoa näkyvälle paikalle nopeusmittarin viereen seuraavan sisältöinen kilpi.

"ÄLÄ YLITÄ SUURINTA SALLITTUA LENTONOPEUTTA 153 MPH CAS"

Kirjainten tulee olla ainakin 3 mm korkeita.

B. Tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä (B.1 tai B.2) 1978-03-15 mennessä.

B.1. Poista punainen viiva nopeusmittarista lukeman 162 MPH (141 KT) kohdalta ja maalaa uusi punainen viiva lukeman 153 MPH (133 KT) kohdalle

Muuta lentotoimintarajoituksia osoittavan kilven nopeusrajoituksia korvaamalla merkintä "LIUKULENTO tai SYÖKSY --- 162 MPH CAS"merkinnällä "SUURIN

LENTONOPEUS --- 153 MPH CAS".

(Bellanca Service Letter C-127 käsittelee samaa asiaa.)

Sen jälkeen, kun nopeusmittarin merkintä on muutettu edellä esitetyn mukaisesti, voidaan toimenpidekohdan A mukainen kilpi poistaa.

B.2. Irrota etummaisat siipituet, Bellanca osanumero 5-144, ja asenna uudet siipituet, Bellanca osanumero 5-392.

(Bellanca Service Letter C-127 ja Service Kit 257 käsittelevät samaa asiaa.)

Tämän jälkeen toimenpidekohdan A mukainen kilpi voidaan poistaa ja kohdan

B.1 mukaiset nopeusmittarin merkinnät ja lentotoimintarajoituksia koskeva kilpi palauttaa alkuperäiseen, 162 MPH CAS mukaiseen asuunsa.

C. Vaihda 1978-03-15 mennessä taitolentoliikkeitä koskeva kilpi uuteen ja korjaa kiihtyvyyssmittarin merkintöjä seuraavasti.

C.1. Lentokoneet 7ECA ja 7GCAA:

"VAIN SEURAAVAT TAITOLENTOLIIKKEET HYVÄKSYTTY MAAKONEELLE.

LIIKE	ALOITUSNOPEUS	
	MPH	KT
NOUSUKÄÄNNÖS, HEILURIKAHDEKSIKKO	120	104
TYNNYRI TAI HIDAS VAAKAKIERRE	120	104
IMMELMANNI	145	126
SILMUKKA TAI APILANLEHTI	140	122
SYÖKSYKÄÄNNÖS	80	70
NOPEA VAAKAKIERRE	85	74
PYSTYPIRUETTI	140	122
KUUBALAINEN KAHDEKSIKKO	145	126
SYÖKSYKIERRE	hidas nopeuden vähennys	

ÄLÄ YLITÄ KUORMITUSKERTOIMIA +5.0 TAI -2.0G. ÄLÄ YLITÄ NOPEUTTA 135 MPH IAS NEGATIIVISTEN G-ARVOJEN AIKANA. ÄLÄ TEE TAITOLENTOA PUUSKAISESSA ILMASSA. VAROITUS: LENTÄMISESTÄ NEGATIIVISILLA G-ARVOILLA SEURAA ÖLJYN JA ÖLJYNPAINEN MENETYS. SYÖKSYKIESTEESTÄ OIKAISEMISEKSI KÄYTÄ TÄYTTÄ VASTAJALKAA JA KESKITÄ KORKEUSPERÄSIN."

C.2. Lentokoneet 7GCBC sekä taitolentoluokkaan hyväksytyt lentokoneet 7GCB:

Asenna seuraavan sisältöinen kilpi:

"VAIN SEURAAVAT TAITOLENTOLIIKKEET HYVÄKSYTTY MAAKONEELLE

LIIKE	ALOITUSNOPEUS	
	MPH	KT
NOUSUKÄÄNNÖS, HEILURIKAHDEKSIKKO	120	104
TYNNYRI TAI HIDAS VAAKAKIERRE	120	104
IMMELMANNI	145	126
SILMUKKA TAI APILANLEHTI	140	122

SYÖKSYKÄÄNNÖS	80	70
NOPEA VAAKAKIERRE	85	74
PYSTYPIRUETTI	140	122
KUUBALAINEN KAHDEKSIKKO	145	126
SYÖKSYKIERRE	hidas nopeuden vähennys	

ÄLÄ YLITÄ KUORMITUSKERTOIMIA +5.0 tai -2.0 G. ÄLÄ YLITÄ NOPEUTTA 135 MPH IAS NEGATIIVISTEN G-ARVOJEN AIKANA. ÄLÄ TEE TAITOLENTOA PUUSKAISESSA ILMASSA. VA-ROITUS: LENTÄMISESTÄ NEGATIIVISILLA G-ARVOILLA SEURAA ÖLJYN JA ÖLJYNPAINEN MENETYS. LASKUSIIVEKKEIDEN KÄYTTÖ TAITOLENNON AIKANA KIELLETTY. SYÖKSYKIERTEESTÄ OIKAISEMISEKSI KÄYTÄ TÄYTTÄ VASTAJALKAA JA KESKITÄ KORKEUSPERÄSIN."

C.3. Lentokoneet 7KCAB, joiden sarjanumero on 1:stä 208:aan, 210:stä 226:een, 270, 271, 209-70:stä 404-73:een, 405-74:stä 458-74:ään ja 460-74:stä 508-75:een. Asenna seuraavan sisältöinen kilpi.

"VAIN SEURAAVAT TAITOLENTOLIIKKEET HYVÄKSYTTY MAAKONEELLE.

LIIKE	ALOITUSNOPEUS	
	MPH	KT
NOUSUKÄÄNNÖS, HEILURIKAHDEKSIKKO	120	104
TYNNYRI TAI HIDAS VAAKAKIERRE	120	104
IMMELMANNI	145	126
SILMUKKA TAI APILANLEHTI	140	122
SYÖKSYKÄÄNNÖS	80	70
NOPEA VAAKAKIERRE	85	74
PYSTYPIRUETTI	140	122
KUUBALAINEN KAHDEKSIKKO	145	126
SYÖKSYKIERRE	hidas nopeuden vähennys	
SELKÄLENTO	120	104

135 MPH(117 KT) IAS MAX.

ÄLÄ YLITÄ KUORMITUSKERTOIMIA +5.0 TAI -2.0 G. ÄLÄ YLITÄ NOPEUTTA 135 MPH IAS NEGATIIVISTEN G-ARVOJEN AIKANA. ÄLÄ TEE TAITOLENTOA PUUSKAISESSA ILMASSA. SELKÄLENTO RAJOITETTU 2 MINUUTTIIN - SEURAA SELKÄLENNON AIKANA ÖLJYNPAINETTA, JONKA ON OLTAVA VÄHINTÄÄN 60 PSI. SYÖKSYKIERTEESTÄ OIKAISEMISEKSI KÄYTÄ TÄYTTÄ VASTAJALKAA JA KESKITÄ KORKEUSPERÄSIN."

C.4. Lentokoneet 7KCAB, joiden sarjanumero on 459-74 ja 509-75:stä 617-77:ään:

Asenna seuraavan sisältöinen kilpi.

"VAIN SEURAAVAT TAITOLENTOLIIKKEET HYVÄKSYTTY MAAKONEELLE.

LIIKE	ALOITUSNOPEUS	
	MPH	KT
NOUSUKÄÄNNÖS, HEILURIKAHDEKSIKKO	120	104
TYNNYRI TAI HIDAS VAAKAKIERRE	120	104
IMMELMANNI	145	126
SILMUKKA TAI APILANLEHTI	140	122
SYÖKSYKÄÄNNÖS	80	70
NOPEA VAAKAKIERRE	85	74
PYSTYPIRUETTI	140	122
KUUBALAINEN KAHDEKSIKKO	145	126
SYÖKSYKIERRE	hidas nopeuden vähennys	
SELKÄLENTO	120	104

135 MPH (117 KT) IAS MAX.

ÄLÄ YLITÄ KUORMITUSKERTOIMIA +5.0 TAI -2.0 G. ÄLÄ YLITÄ NOPEUTTA 135 MPH IAS NEGATIIVISTEN G-ARVOJEN AIKANA. ÄLÄ TEE TAITOLENTOA PUUSKAISESSA ILMASSA. SELKÄLENNOLLA POLTOAINETTA YLEENSÄ RIITTÄÄ 2 MINUUTIKSI. ÖLJYNPAINEN HETKELLISET PUDOTUKSET OVAT TAVALLISIA. SYÖKSYKIERTEESTÄ OIKAISEMISEKSI KÄYTÄ TÄYTTÄ VASTAJALKAA JA KESKITÄ KORKEUSPERÄSIN."

C.5. Mikäli lentokoneeseen on asennettu kiihtyvyyssmittari, niin tarkista, että arvojen +5.0 G ja -2.0 G kohdalla on punaiset viivat. Korjaa tarvittaessa.

D. Kiinitä 1978-01-15 mennessä seuraavan sisältöinen kilpi hyvin näkyvälle paikalle nopeusmittarin viereen.

"ÄLÄ YLITÄ NOPEUTTA 135 MPH IAS NEGATIIVISTEN G-ARVOJEN AIKANA."

E. Lentokoneet 7KCAB: Tarkista 1978-03-15 mennessä, että lentotoimintarajoituksia osoittavassa kilvessä on seuraavat tiedot. Mikäli tiedot ovat virheelliset, niin korjaa ne ennen lentotoiminnan jatkamista.

"Suurimmat sallitut taitolentoliikkeiden aiheuttamat kuormituskertoimet

Positiivinen 5.0 g

Negatiivinen 2.0 g

ÄLÄ YLITÄ NOPEUTTA 135 MPH IAS NEGATIIVISTEN G-ARVOJEN AIKANA."

Toimistopäällikön po.
Ilmailuinsinööri


J. Vanhatalo