

764/77

Muutos 1

1968-02-01

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita. Ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

764. Cessna: Häätälähtettimen antennikaapelin kiinnityksen tarkastaminen

Koskee: Cessna 182 S/N:t 18260797:stä 18265965:een sekä kaikki muut Cessna 182 tyyppin lentokoneet, joihin on asennettu häätälähtetin Cessna Service Letter SE 73-41 (päivätty 1973-12-12) mukaan (asennussarjat AK-150-97, AK-150-104, AK-150-110 ja AK-172-190).

Viite: FAA AD 78-01-14.

Syy: Häätälähtettimen antennikaapeli voi irrotessaan pudota akkukotelon releen päälle ja aiheuttaa oikosulun antennikaapelin kautta koneen runkoon. Seurauksena voi olla tulipalo.

Voimaantulo: 1978-02-15.

Toimenpiteet: Asenna seuraavassa 100 tunnin huollossa tai viimeistään 1978-03-15 suojakotelo P/N 0712765-1 akkukotelon releen päälle. Jos akkukotelossa ei ole relettä, on akkukaapelin päätteet suojattava kumisuojuksilla P/N MS25171-4S ja MS25171-1S Cessna Service Letter SE 77-41 mukaan.

Vs. toimistopäällikkö

J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräyksen M 764/77.