

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 759/77

1977-09-26



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

759. Grumman American. Kumisuojuksen asentaminen laskusiivekeytkimeen

Koskee: Kaikkia Grumman American AA-1 ja AA-5 tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Grumman Service Letter 74-3 Item I sekä käyttökokemukset Suomessa.

Syy: Kun laskusiivekevipu päästetään nopeasti laskusiivekkeet alas-asennosta, saattaa laskusiivekevivun keskitysjoussi heittää vivun laskusiivekkeet ylös-asentoon.

Voimaantulo: 1977-10-15.

Toimenpiteet:

A. Tarkista viimeistään seuraavassa 100 h huollossa, onko laskusiivekeytkimeen vivun ja kytkimen väliin asennettu kumisuojuus (osanumero N 1030 B).

Mikäli kumisuojuusta ei ole, asenna se Grumman Service Letter 74-3 Item I mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista.

Tarkista kytkimen toiminta toimenpidekohdan B mukaisesti.

B. Tarkista jokaisessa 100 h huollossa laskusiivekeytkimen toiminta päästämällä kytkin nopeasti laskusiivekkeet alas-asennosta. Mikäli kytkin menee laskusiivekkeet ylös-asentoon, vaihda kytkin uuteen toimintakuntoiseen ja asenna myös kohdassa A mainittu kumisuojuus.

Toimistopäällikkö

  
 Jorma Jalkanen

IA/ks