

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 757/77

1977-09-16



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

757. Bendix. Magneettojen tarkastuksia

Koskee: Seuraavia Bendix D-2000- ja D2200-sarjan magneettoja toimenpidekohtaisesti.

- Toimenpidekohta A:1. Ne Bendix Service Bulletin'in No. 590 kuvan 1 mukaisella neljällä kuusiokoloruuvilla varustetut punakilpiset magneetit, joiden sarjanumero on 5145-8200 ilman etuliitettä "A" tai "R" ja joiden kokonaiskäyntiaika on alle 50 tuntia.
2. Ne Bendix Service Bulletin'in No. 590 kuvan 1 mukaisella neljällä kuusiokoloruuvilla varustetut sinikilpiset magneetit, joiden sarjanumero on 701001 tai pienempi ilman etuliitettä "A" tai "R" ja joiden kokonaiskäyntiaika on alle 50 tuntia.

- Toimenpidekohta B:1. Ne punakilpiset magneetit, joiden sarjanumero on 2750-6600 ilman etuliitettä "A" ja kokonaiskäyntiaika yli 100 tuntia.
2. Ne sinikilpiset magneetit, joiden sarjanumero on 701001 tai pienempi ilman etuliitettä "A" ja kokonaiskäyntiaika yli 100 tuntia.

Toimenpidekohta C: Ne punakilpiset magneetit, joiden sarjanumero on pienempi kuin 11744.

Toimenpidekohta D: Ne punakilpiset magneetit, joiden sarjanumero on pienempi kuin 4400.

Viite: FAA AD 77-17-07

Voimaantulo: 1977-10-20

Toimenpiteet: A. Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa, kuitenkin 1978-03-31 mennessä magneeton roottorin ja roottorikotelon välinen välys Bendix Service Bulletin'in No. 590 kohdan "Detailed Instructions" mukaisesti. Palauta magneetto tarvittaessa valmistajalle korjausta varten.

B. Tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä 10 lentotunnin kuluessa, kuitenkin 1978-03-31 mennessä.

1. Voitele magneeton takalaakeri Bendix Service Bulletin'in No. 589 "Detailed Instructions" Part 1:n mukaisesti. Leimaa tämän jälkeen magneeton tunnuskilven oikeaan alakulmaan kirjain "L". Toista voitelu 1000 tunnin välein, kunnes kohdan 2 mukainen toimenpide on tehty.
2. Vaihda magneeton takalaakeri uuteen Bendix Service Bulletin'in No. 589 "Detailed Instructions" Part 2:n mukaisesti. Leimaa tämän jälkeen magneeton tunnuskilven oikeaan alakulmaan kirjain "N".

C. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, kuitenkin 1978-03-31 mennessä magneeton sähköliitokset ja nokka-akselin seurain, ja vaihda tarvittaessa kondensaattori ja katkoja uusiin Bendix Service Bulletin'in No. 587 Part I:n ja Part II:n mukaisesti. (Tarkastus ei koske niitä magneettoja, joiden tunnuskilven oikeaan alakulmaan tai sen läheisyyteen on leimattu kirjain "S".)

Tarkasta lisäksi sarjanumeroita 8618-9823 (4-sylinteriset moottorit) ja sarjanumeroita 7544-9823 (6-sylinterit moottorit) olevien magneettojen kondensaattorit Service Bulletin'in No. 587 Part III:n mukaisesti, ja vaihda löytämäsi messinkikuoriset kondensaattorit teräskuorisiin.

D. Tee 25 lentotunnin kuluessa, kuitenkin 1978-03-31 mennessä magneeton puolan pultin tarkastus Bendix Service Bulletin'in No. 584 Part I:n, "Detailed Coil Screw Check Procedure", kohtien 1, 2 ja 3 mukaisesti.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen