

M 757/77

Muutos 2

28.5.1979

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

757. Bendix. Magneettojen tarkastuksia

Koskee: Seuraavia Bendix D-2000- ja D2200-sarjan magneettoja toimenpidekohtaisesti.

Toimenpidekohta A: 1. Ne Bendix Service Bulletinin No. 590A kuvan 1 mukaisella neljällä kuusiokoloruuvilla varustetut punakilpiset magneetit, joiden sarjanumero on 5145-11744 ja X-2484 - X-2562 ilman etuliitettä "A" tai "R".

2. Ne Bendix Service Bulletinin No. 590A kuvan 1 mukaisella neljällä kuusiokoloruuvilla varustetut sinikilpiset magneetit, joiden sarjanumero on 701001 tai pienempi ilman etuliitettä "A" tai "R".

Toimenpidekohta B: 1. Ne punakilpiset magneetit, joiden sarjanumero on 3001-17509 (myös etuliitteellä "A" tai "B") ja joihin ei kilven alareunaan ole leimattu kirjainta "B".

2. Ne punakilpiset magneetit, joiden sarjanumero on X2455-X2561 ja joihin ei kilven alareunaan ole leimattu kirjainta "B".

3. Ne sinikilpiset magneetit, joiden sarjanumero on 806001 tai pienempi ja joihin ei kilven alareunaan ole leimattu kirjainta "B".

Toimenpidekohta C: Ne punakilpiset magneetit, joiden sarjanumero on pienempi kuin 11744.

Toimenpidekohta D: Ne punakilpiset magneetit, joiden sarjanumero on pienempi kuin 4400.

Toimenpidekohta E: Kaikki magneetit, joiden käyntiaika on 1800 tuntia tai enemmän.

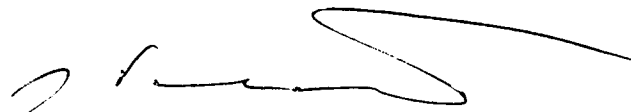
Viite: FAA AD 78-18-04.

Voimaantulo: 30.6.1979.

Toimenpiteet

- A. Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa, kuitenkin 30.7.1979 mennessä magneeton roottorin ja roottorikotelon välinen välyys Bendix Service Bulletinin No. 590A kohdan "Detailed Instructions" mukaisesti. Palauta magneetto tarvittaessa valmistajalle korjausta varten.
- B. Tarkasta magneeton laakerit 10 lentotunnin kuluessa, kuitenkin 30.4.1979 mennessä, Bendix Service Bulletinin No. 600 kohdan "Detailed Instructions" mukaisesti ja korjaa tarvittaessa.
- C. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, kuitenkin 30.4.1979 mennessä, magneeton sähköliitokset ja nokka-akselin seurain, ja vaihda tarvittaessa kondensaattori ja katkoja uusiin Bendix Service Bulletinin No. 587 Part I:n ja Part II:n mukaisesti. (Tarkastus ei koske niitä magneettoja, joiden tunnuskilven oikeaan alakulmaan tai sen läheisyyteen on leimattu kirjain "S".) Tarkasta lisäksi sarjanumeroita 8618-9823 (4-sylinteriset moottorit) ja sarjanumeroita 7544-9823 (6-sylinteriset moottorit) olevien magneettojen kondensaattorit Service Bulletinin No. 587 Part III:n mukaisesti ja vaihda löytämäsi messinkikuoriset kondensaattorit teräskuorisiin.
- D. Tee 25 lentotunnin kuluessa, kuitenkin 30.4.1979 mennessä, magneeton puolan pulstin n:o 10-382649 tarkastus Bendix Service Bulletinin No. 584B Part I:n, "Detailed Inspection" kohtien 1 ja 2 mukaisesti.
- E. Asenna magneettoon Bendix Coil securing kit, osanumero 10-382939, Service Bulletinin No. 584B, Part No. 2 "Detailed Housing Modification Procedure" tai Part No. 3 "Detailed Disassembly and Detailed Reassembly Instructions" mukaisesti 200 lentotunnin kuluessa, mutta viimeistään 31.10.1980 mennessä.

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräyksen M 757/77, muutos 1.