

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 753/77

1977-09-06



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

753. Beagle. Siiven kiinnityksen tarkastus

Koskee: Kaikkia niitä Beagle B.121 Series I Pup-lentokoneita, joiden kokonaislentoaika on yli 2200 tuntia.

Viite: Scottish Aviation Ltd Service Bulletin No. B.121/75.

Voimaantulo: 1977-10-01.

Toimenpiteet: Siiven ja rungon välinen kiinnitys on tarkastettava jommalla kummalla (A tai B) seuraavassa esitetyistä menetelmistä. Sen jälkeen, kun siiven kiinnitys on tarkastettu toimenpidekohdan A mukaisella ultraäänimenetelmällä, ei enää saa siirtyä toimenpidekohdan B mukaiseen pyörrevirtatarkastukseen. Mikäli toimenpidekohdan A tai B mukaisessa tarkastuksessa siiven kiinnityksestä löytyy repeämiä, niin ota yhteyttä Scottish Aviation Ltd:iin toimenpiteitä varten. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen lentotoiminnan jatkamista.


A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa tai 200 lentotunnin kuluessa laskettuna edellisestä, M-määräyksen 566/74 mukaisesta tarkastuksesta ja tämän jälkeen 200 lentotunnin välein siiven ja rungon välinen kiinnitys ultraäänimenetelmällä.

1. Tyhjennä polttoainesäiliöt.
2. Irrota oikean- ja vasemmanpuoleiset tarkastusluukut No. 2 ja 14 (Service Manual, Chapter 3, Fig. 3).
3. Irrota etuistuimet (S/M, Chapter 4, page A4-4, Para. 23).
4. Irrota oikean- ja vasemmanpuoleiset tarkastusluukut (S/M, Chapter 3, Fig. 3, Item 'P').
5. Varmistu siitä, että tarkastettavat alueet (Service Bulletin B.121/75, kohta 3.2) ovat puhtaat.
6. Tarkasta siiven ja rungon välinen kiinnitys ultraäänimenetelmällä Service Bulletin'in No. B.121/75 liitteen A mukaisesti.
7. Asenna kohdissa 2, 3 ja 4 irrotetut osat paikoilleen.

B. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa tai 200 lentotunnin kuluessa laskettuna edellisestä, M-määräyksen 566/74 mukaisesta tarkastuksesta ja tämän jälkeen 200 lentotunnin välein siiven ja rungon välinen kiinnitys pyörrevirtamenetelmällä.

1. Tyhjennä polttoainesäiliöt.
2. Irrota oikean- ja vasemmanpuoleinen polttoainesäiliö (Service Manual, Chapter 4, Page A 4.3, Item 7).
3. Irrota tarkastusluukut No. 2 ja 14 (S/M, Chapter 3, Fig. 3).
4. Irrota etuistuimet (S/M, Chapter 4, Page A 4-4, Para. 23).
5. Irrota oikean- ja vasemmanpuoleiset tarkastusluukut (S/M, Chapter 3, Fig. 4, Item 'P').
6. Irrota uloimmat ja sisimmät siiven alemmat kiinnityspultit. Pultit sijaitsevat rungon keskilinjan oikealla ja vasemmalla puolella asemissa 15 ja 35. Varo, etteivät pultinreiät vaurioidu pultteja irrotettaessa.
7. Varmistu siitä, että tarkastettavat alueet (Service Bulletin No. B 121/75, kohta 3.2) ja pultinreikien sisäpinnat ovat puhtaat.
8. Tarkasta siiven ja rungon välinen kiinnitys pyörrevirtamenetelmällä Service Bulletin'in No. B 121/75 liitteen B mukaisesti.
9. Heti neljännen pyörrevirtatarkastuksen jälkeen kalva kiinnityspulttien reiät, jolloin niiden halkaisija kasvaa määrällä 1/16", ja asenna vastaavat ylikokopultit. Kalva tämän jälkeen kiinnityspulttien reiät aina joka kolmannen pyörrevirtatarkastuksen jälkeen eli 600 lentotunnin välein sekä asenna uudet ylikokopultit.
Reikiä ei saa enää kalvaa sen jälkeen, kun niiden halkaisija on kasvanut kokoon 24/64" (neljä perättäistä kalvausta).
Neljännen kalvauksen jälkeen saa tehdä vielä yhden pyörrevirtatarkastuksen, minkä jälkeen on siirryttävä toimenpidekohdan A mukaiseen ultraäänitarkastukseen.
10. Asenna pultit paikoilleen käyttäen hyväksyttyä lukitusainetta ja kiristä oikeaan arvoon (S/M, Chapter 3, Pages 3.2 & 3.3., Table 2).
11. Asenna kohdissa 2, 3, 4 ja 4 irrotetut osat paikoilleen sekä tarkista polttoaineen virtaus ja kalibrointi (S/M, Chapter 9 & 11).

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 566/74, muutos 1.

LV/ks