

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 751/77

1977-08-30



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

751. Lycoming. Öljypumpun hammaspyörien ja akselin vaihto

Koskee: Allalueteltuja moottoreita sekä saman sarjan moottoreita, jotka on peruskorjattu valmistajatehtaalla joulukuun 18 päivän 1972 ja joulukuun 10 päivän 1974 välisenä aikana tai muissa moottorikorjaamoissa joulukuun 10 päivän 1972 jälkeen ja joissa on tehty Lycoming Service Instruction No 1272 edellyttämät muutostyöt.

<u>Moottorityypit</u>	<u>S/N:ot, joita tämä määräys koskee</u>	<u>Määräys ei koske</u>
0-235 sarja	L-11268-15 - L-12098-15 ja L-12100-15	L-12099-15, 12101-15 ja edelleen
0-290 sarja	Kaikki moottorit, jotka on modifioitu Lycoming S.I. No 1272 mukaan.	Kaikki moottorit, joita ei ole modifioitu Lycoming S.I. No 1272 mukaan.
0-320 sarja	L-33329-27A - L-41054-27A	L-41055-27A ja edelleen 0-320-E2D sarja L-41029-27A ja edelleen 0-320-E3D sarja L-41017-27A, L-41021-27A ja edelleen
0-320-B ja -D	L-6809-39A - L-6971-39A	L-6972-39A ja edelleen
10-320 sarja	L-4953-55A - 5270-55A	L-5271-55A ja edelleen
L10-320 sarja	L-292-66A - L-296-66A	L-297-66A ja edelleen

MoottorityypitS/N:ot, joita tämä
määräys koskeeMääräys ei koske0-360, HO-360-
BIA, BlB sarjaL-17440-36A -
L-19846-36A ja
L-17427L-19817-36A,
L-19818-36A,
L-19847-36A ja edel-
leen

VO-360, IVO-360 sarja

Kaikki moottorit, jotka
on modofioitu Lycoming
S.I. No 1272 mukaan.Kaikki moottorit, joi-
ta ei ole modofioitu
Lycoming S.I. No
1272 mukaan.

HIO-360-A1A, -B1A

L-10179-51A -
L-13351-51AL-12557-51A,
L-12727-51A,
L-12853-51A,
L-12890-51A
L-13513-51A ja edel-
leen

HIO-360-D1A

L-10179-51A -
L-13512-51AL-12892-51A
- L-12894-51A,
L-12919-51A,
L-12966-51A -
L-12968-51A,
L-12979-51A,
L-13034-51A -
L-13040-51A,
L-13124-51A -
L-13128-51A,
L-13170-51A -
L-13174-51A,
L-13257-51A -
L-13262-51A,
L-13280-51A -
L-13283-51A
L-13513-51A ja edel-
leen

HIO-360-C1A

L-10179-51A -
L-13372-51AL-11578-51A,
L-12193-51A,
L-12445-51A,
L-12763-51A,
L-12845-51A,
L-12847-51A -
L-12849-51A,
L-12895-51A,
L-12897-51A,
L-12898-51A,
L-12911-51A,
L-12912-51A,
L-12914-51A -
L-12916-51A,
L-12918-51A,
L-12969-51A -
L-12972-51A,
L-13041-51A,
L-13042-51A,
L-13119-51A -
L-13123-51A,
L-13142-51A -

Moottorityypit	S/N:ot, joita tämä määräys koskee	Määräys ei koske
		L-13148-51A, L-13271-51A - L-13275-51A L-13373-51A ja edelleen
HIO-360-C1B	L-10179-51A - L-13551-51A	L-13552-51A ja edelleen
AEIO-360 sarja	L-10179-51A - L-13616-51A	L-13617-51A ja edelleen
IO-360 sarja	L-10146-51A - L-13540-51A	L-13541-51A ja edelleen
IO-360-A1B6D	L-10115-51A - L-13529-51A	L-13530-51A ja edelleen
AIO-360 sarja	L-171-63A - L-208-63A	L-209-63A ja edelleen
LIO-360 sarja	L-634-67A - L-1059-67A	L-1060-67A ja edelleen
TIO-360 sarja	L-116-64A - L-145-64A	L-146-64A ja edelleen
0-540 sarjat paitsi 0-540-H1A5D, -H1B5D, -H2A5D, -H2B5D sarjat	L-15327-40A - L-17105-40A	L-17098-40A, L-17103-40A, L-17106-40A ja edelleen
IO-540 sarjat paitsi IO-540-K1A5D, -K1B5D, -K1E5D, -K1F5D, -M2A5D, -P1A5, -S1A5, -T4A5D sarja	L-10536-48 - L-12896-48	L-10623-48, L-10624-48, L-10813-48, L-10814-48, L-11246-48, L-11247-48, L-11266-48, L-11267-48, L-12144-48 - L-12147-48, L-12231-48, L-12287-48 - L-12298-48, L-12371-48 - L-12378-48, L-12463-48, L-12464-48, L-12636-48, L-12637-48, L-12684-48, L-12685-48, L-12711-48 - L-12713-48, L-12726-48 - L-12729-48,

MoottorityypitS/N:ot, joita tämä määräys koskeeMääräys ei koske

L-12734-48 -
 L-12739-48,
 L-12744-48 -
 L-12753-48,
 L-12806-48,
 L-12821-48 -
 L-12823-48,
 L-12840-48 -
 L-12844-48,
 L-12859-48 -
 L-12868-48,
 L-12888-48,
 L-12897-48 ja
 edelleen

Viite: FAA AD 75-08-09 amd 39.3013, Lyc. SB 381 C ja SB 385 C.

Toimenpiteet tehtävä: 1) 0-360-C2D, HO-360, HIO-360, VO-360 ja IVO-360 moottoreissa 1976-02-01 jälkeen 10 lentotunnin kuluessa tai ennenkuin moottorin käyntiaika tulee 400 tuntia, kumpi tulee myöhemmin.

2) 0-235, 0-290, 0-320, 10-320, LIO-320, 0-360, 10-360, AEIO-360, AIO-360, LIO-360, TIO-360, 0-540 ja 10-540 moottoreissa 1976-02-01 jälkeen 50 lentotunnin kuluessa tai ennenkuin moottorin käyntiaika tulee 400 tuntia, kumpi tulee myöhemmin.

Toimenpiteet: Tarkasta ja vaihda tarpeen vaatiessa öljypumpun akseli ja hammaspyörät Lycoming Service Bulletin No 385 C tai No 381 C ohjeen mukaan.

Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen

Tämä määräys kumoaa muutosmääräyksen No M 622/75 muutos 2.

PH/sk