

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI - VANTAA - LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 748/77

1977-08-15



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaniikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

748. Cessna. Korkeusvakaimen pintalevyn tarkastus.

Koskee: Lentokoneita Cessna 182 P (sarjanumerot 18262466-18264713, 18264715-18265081, 18265083-18265175) ja Cessna 182 Q (sarjanumerot 18265177-18265213, 18265215-18265222, 18265224-18265237, 18265239-18265305, 18265307-18265320, 18265322-18265327).

Viite: FAA AD 77-14-09 ja Cessna Service Letter SE 77-11.

Voimaantulo: 1977-09-15

Toimenpiteet: Tarkasta seuraavassa huollossa suoran teräsviivoittimen avulla, onko korkeusvakaimen ylempi pintalevy tasainen vakaimen takasalon niittirivin takana. (Tarkasta pintalevyn kunto korkeusvakaimen koko kärkivälin pituudelta.)

Mikäli pintalevystä löytyy epätasaisuuksia, niin tue vakaimen kärjet ja rungon pyrstökartio, sekä tasoita pintalevy vasaran ja 150x25x25 mm:n kokoisen joustavan mucvialasimen avulla.

Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen

LV/la