

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 745/77

1977-07-15



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

745. McCauley. Säättöpotkureiden tarkastus

Koskee: Kaikkia alla oikeanpuoleisessa sarakkeessa lueteltuja lentokoneita, joihin on asennettu Hoosier Aircraft Accessory Inc. `in joulukuun 8 päivän 1972 ja kesäkuun 30 päivän 1975 välisenä aikana korjaamia kaksi- ja kolmilapaisia McCauley `n säättöpotkureita.

Lepoutumattomat potkurit

<u>Potkurin tyyppi</u>	<u>Navan sarja- numero</u>	<u>Lentokonetyyppi</u>
<u>A. Kaksilapainen</u>		
2A34C22 (x)	713477 714270	Maule M-5-220C; M-4-180C, S, T
D2A34C67 (x)	692205	Cessna R172E, -F, -G ja -H; FR172E, -F, -G ja -H Maule M-4-210C, -210S, -210T; M-5-210C
<u>B. Kolmilapainen</u>		
D3A32C77 (x)	661184 726348	Cessna P206A, TP206A, 210F ja T210F
D3A32C88 (x)	724926	Cessna P206, P206A, -B -C, -D, -E; Cessna TP206A, -B, -C, -D, -E; TU 206F (S/N U20602200 ja suuremmat) Cessna 210F, -G, -H, -J -K, -L; T210G, -H, -J, -K ja -L

Lepoutuvat potkurit

<u>Potkurin tyyppi</u>		<u>Navan sarja- numero</u>	<u>Lentokonetyyppi</u>
<u>A. Kaksilapainen</u>			
D2AF34C30	(x)	700468 701342	Beech 58, 58A
2AF34C30	(x)	705241 705242	
D2AF34C52	(x)	728611 730034 730556	Cessna 310I
2AF34C55	(x)	682955 684789 697330 713643 726670 728131 728141	Beech 95-55, 95-A55, 95-B55, 95-B55A, 95-B55B, 95-C55, 95-C55A, D-55, D-55A, E-55, E-55A
D2AF34C59	(x)	642020 723964	Cessna 337; 337A, -B, -C, -D, -E ja -F
2AF34C59	(x)		Burns BA42
D2AF34C61	(x)	66394 675836	Cessna 336; 337, 337A, -B, -C, -E ja -F
2AF34C61	(x)	683257 484839 686708 691475 727098 736922 741911 745073 750643	T337B, -C, -D, -E ja -F; F337E, F337F
D2AF34C71	(x)	685300 694684	Cessna 310P, -Q, -R; ja T310P, -Q; 320, -E ja 340
D2AF34C81	(x)	651926 671750 672239 673494 682298 741088 741102	Cessna 310J, E310J, 310K, 310L ja 310N
D2AF34C91	(x)	722029	Cessna T337B, T337C, T337D, T337E ja T337F; ja FT337E, FT337F

<u>Potkurin tyyppi</u>		<u>Navan sarja- numero</u>	<u>Lentokonetyyppi</u>
<u>B. Kolmilapainen</u>			
3AF34C74	(x)	661086TR 662363TR  692379	Cessna 411, 411A
3AF32C75	(x)	702047 702051	Beech 95-C55, 95-C55A, D55, D55A, E55 ja E55A
D3AF32C80	(x)	66986 661000	Cessna 310K, -L ja -N Colemill Executive 600
3AF34C80	(x)	665633 738455 738586 744076	(STC SA518SO - Cessna 310J, -K, -L, -N)
3AF32C87	(x)	68588 683600 683602 685410 692770 694218 705807 710281 712311 713792 723589 737625 737974 739577 743892 743893 744411 746518 748219	Cessna 310P, -Q, -R; TP310P, -Q, -R; 320D, -E, -F; 340 Colemill Executive 600 (STC SA518SO - Cessna 310I) Riley (STC SA1181SW - Cessna 340)
3AF34C92	(x)	682034 682054	Cessna 421, 421A ja -B
3AF32C92	(x)	685899 686191 720868 721301 733370 734880	
3AF32C93		722256 722257	Cessna 414

x) merkitsee tyyppimerkintään kuuluvaa lisäkirjainta. Tiettyihin tyyppimerkintöihin kuuluu yksi tai useampi lisäkirjain, joihinkin taas ei yhtään.

Viite: FAA AD 77-13-17

Voimaantulo: 1977-09-01

Toimenpiteet: Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, onko lentokoneeseen asennettu "koskee" -kohdan mukainen potkuri. (Potkurin tyyppi-merkintä ja potkurinavan sarjanumero on leimattu navan kylkeen.) Mikäli potkuri kuuluu mainittuun ryhmään, niin pura se, ja tarkasta McCauley Service Bulletinien No 99, 99-1, 99-2 ja 99-3 sekä Service Manualien 710930 ja 720415 mukaisesti, onko lapojen säätötapit (actuating pins), säätötappien holkit (actuating pin washers) ja lapojen pidätinrenkaat (ferrules) asennettu oikein.

Mikäli kyseiset osat on asennettu väärin, niin tarkasta niiden kunto ja korjaa vialliset osat tai vaihda ne uusiin edellä mainittujen Bulletinien ja Service Manualien mukaisesti.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

LV/uj