

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI - VANTAA - LENTO

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 744/77

1977-07-12



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan.

744. Piper. Tarkastuksia polttoainejärjestelmässäKoskee: Seuraavia Piper -lentokoneita toimenpidekohtaisesti

<u>Toimenpide-</u> <u>kohta</u>	<u>Piper -tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
A	PA-28-235 PA-32-260  PA-32-300  PA-32S-300	28-10001:stä 28-7410093:een, 32-03, 32-04, 32-1:stä 32-7400049:ään, 32-15, 32-21, 32-40000:sta 32-7440160:een, 32S-15, 32S-40000:sta 32S-7240137:ään.
B	PA-28-235 PA-32-260  PA-32-300  PA-32S-300	28-10001:stä 28-11236:een, 32-03, 32-04, 32-1:stä 32-1123:een, 32-15, 32-21, 32-40000:sta 32-40629:ään, 32S-15, 32S-40000:sta 32S-40629:ään.
C	PA-28-235 PA-32-260  PA-32-300  PA-32S-300	28-10001:stä 28-7310125:een, 32-03, 32-04, 32-1:stä 32-7300036:een, 32-15, 32-21, 32-40000:sta 32-7340081:een 32S-15, 32S-40000:sta 32-7240110:een.

D ja E	PA-28-235	28-10001:stä 28-7710040:een
	PA-32-260	32-03, 32-04, 32-1:stä 32-7700016:een
	PA-32-300	32-15, 32-21, 32-40000:sta 32-7740037:ään, 32-7740039:stä 32-7740053:een, 32-7740055:stä 32-7740062:een, 32-7740064:stä 32-7740069:ään,
	PA-32S-300	32S-15, 32S-40000:sta 32S-7240137:ään.

Viite: FAA AD 77-12-01 sekä Piper Service Bulletin No 342, 376 ja 571.

Voimaantulo: 1977-08-15

Toimenpiteet: A. Tarkasta 5 lentotunnin kuluessa, onko koneeseen asennettu polttoainehana, jonka tyyppi on Airborne 1H10, 1H16-1, 1H26-2, 1H26-3 tai 1H26-4. Mikäli näin on, niin tee alla oleva tarkastus heti ja tämän jälkeen aina ennen päivän ensimmäistä lentoa. Sen jälkeen, kun toimenpitekohtien B, C ja D mukaiset toimenpiteet on tehty, tämä tarkastus tulee tehdä vain jokaisessa huollossa.

1. Tarkasta, että jokaisessa polttoainesäiliössä on polttoainetta. Tyhjennä polttoainesäiliöiden kokoojasäiliöt ja polttoainehanan suodatinkuppi.
2. Sulje polttoainehana.
3. Avaa polttoainehanan suodatinkupin tyhjennysventtiili yhdeksi minuutiksi. (Älä ota valunutta polttoainetta talteen.)
4. Sulje tyhjennysventtiili ja odota kolme minuuttia. Avaa tyhjennysventtiili jälleen yhdeksi minuutiksi keräten samanaikaisesti ulos valuva polttoaine astiaan. Sulje tyhjennysventtiili.
5. Mikäli astiaan on kerääntynyt yli 15 gr polttoainetta (noin ruokalusikallinen), niin toista kohta 4.
6. Mikäli kohdan 4 toimenpiteellä toistamiseen saadaan yli 15 gr polttoainetta, on tämä merkinä siitä, että polttoainehana vuotaa liikaa, ja on tehtävä jompikumpi seuraavista toimenpiteistä:

- Irroita polttoainehana, puhdista se, asenna paikoilleen ja toista kohdat 1-5, tai
- Vaihda polttoainehana Piperin polttoainehanan asennussarjaan 757148V tai 760895V.

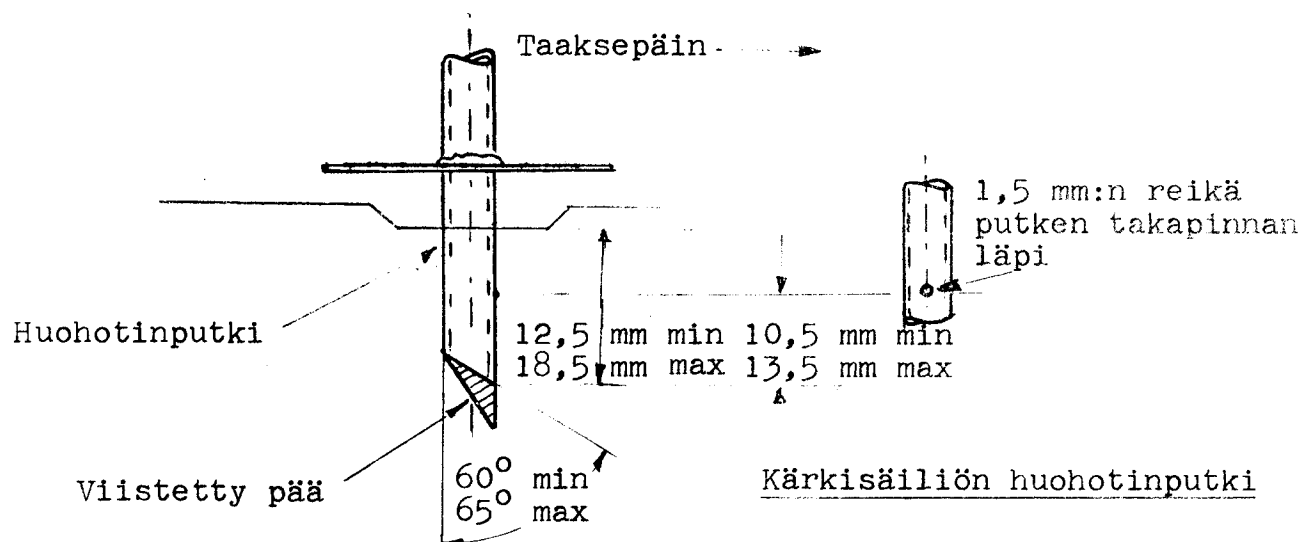
Kohdan A mukaista tarkastusta ei tarvitse tehdä sen jälkeen, kun asennussarja 757148V tai 760895V on asennettu.

B. Tarkasta seuraavassa 100 tunnin huollossa, ovatko pääsäiliöiden ja kärkisäiliöiden täyttöaukkojen kansien Piper -osanumero 66817-00. Tällaisten kansien alapinnan keskellä on pyöreä punainen kumitiiviste. Sellaiset kannet, joilla ei ole tätä osanumeroa, on vaihdettava sellaisiin, joiden osanumero on 66817-00.

C. Tee seuraavassa huollossa polttoaineen valintajärjestelmään Piper Service Bulletin'in No 376 mukainen muutostyö.

D. Tee seuraavassa huollossa pääsäiliöiden ja kärkisäiliöiden huohotinputkiin seuraava muutos ja/tai tarkastus.

1. Muuta kärkisäiliöiden huohotinputkien mitat alla olevan kuvan mukaisiksi



Huom. Joihinkin kärkisäiliöihin ei ole asennettu ulkonaisia huohotinputkia. Näitä säiliöitä ei toimenpidekohta D1 koske.

2. Asenna pääsäiliöihin Piperin asennussarjaan 760560V kuuluvat uudet huohotinputket seuraavasti.
  - Irroita kaikki pääsäiliön ruuvit, ja siirrä säiliötä noin 15 cm eteenpäin. Irroita vanha huohotinputki.
  - Asenna uusi huohotinputki.
  - Siirrä säiliö paikoilleen ja kiinnitä ruuvit.
3. Tarkasta, että kärkisäiliöiden huohotinputkien päät on viistetty kulmaan  $60^{\circ}$  -  $65^{\circ}$  ja että huohotinputket ovat kahden asteen tarkkuudella kohtisuorassa ( $90^{\circ}$ ) siiven alapintaa vastaan. Mikäli näin ei ole, niin tee tarpeelliset muutokset.
4. Tarkasta, että pääsäiliöiden huohotinputkien päät on viistetty kulmaan  $40^{\circ} \pm 2^{\circ}$  ja että huohotinputket ovat kahden asteen tarkkuudella kohtisuorassa ( $90^{\circ}$ ) siiven alapintaa vastaan. Mikäli näin ei ole, niin tee tarpeelliset muutokset.

E. Tarkasta seuraavassa huollossa, että pääsäiliöiden polttoaineletkut, Piper osanumero 63901-15 tai 63901-48, on asennettu oikein.

1. Irroita päälaskutelineiden muotolevyt siivistä.
2. Irroita päälaskutelineiden tarkistusluukut.
3. Tarkasta molemmat polttoaineletkut, joko osanumero 63901-15 tai 63901-48. Mikäli letku on kiertynyt, niin vapauta sisempi päätykappale, ja anna letkun palautua normaaliin asentoon. Mikäli letku ei palaudu normaaliin asentoon, niin vaihda se uuteen, käyttökelpoiseen, osanumero 63901-15 tai 63901-48.
4. Kiinnitä sisempi päätykappale varmistuen samalla siitä, että letku ei ole kiertynyt, ja asenna päälaskutelineen tarkistusluukut ja muotolevyt paikoilleen.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

LV/uj