

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 743/77

Muutos 1

1977-08-22



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

743. Hartzell. Potkurin tarkastus ja muutos.

Koskee: Alla lueteltuja Hartzell HC - () () Y () ja

() HC () () Y () - säätöpotkureita toimenpidekohtaisesti.

ToimenpidekohtaPotkurityyppi

A

Kaikki HC - () () Y () ja
() HC () () Y () -potkurit

B

HC - E2YR - 2 () () / () C8475 - (),
jotka on asennettu koneisiin Piper
PA-31.

C

() HC - C2YK - () () () / () ()
7666A - () ja HC - C2YK - () () /
() () 7666A - ()

D

HC - C2YK - () () / 8475 () - () tai
8477 () - (), ja () HC - C2YK -
() () () / () () 8475 () - () tai
() () 8477 () - ()

Huom. Toimenpidekohdat A, B, C1, C2 ja D2 eivät koske niitä potkureita, joiden lapojen sarjanumerot ovat D47534 tai suurempia, tai joiden lapoihin on musteella joko leimattu kirjaimet "PR" tai "R" tai lyöty kirjaimet "SP" ja "RD", tai joiden lavat ovat tyyppiä F7666A - ()P.

Viite: FAA AD 77-12-06 sekä Hartzell Bulletin 101D, 118A, Hartzell Service Letter 61B ja 69 (uusittu 1971-11-30).

Voimaantulo: 1977-09-01

Toimenpiteet:

A1. Kaikki ne potkurit, joita toimenpidekohdat B, C ja D eivät kata ja joiden kokonaiskäyntiaika on yli 1000 tuntia: Irroita ja tarkasta potkuri 300 lentotunnin kuluessa, kuitenkin 1978-09-01 mennessä Hartzell Bulletin'in 118A mukaisesti ja korjaa se tarvittaessa Bulletin'in mukaisesti tai vaihda uuteen. Toista tarkastus tämän jälkeen Hartzell Service Letter'in 61B (Hartzell-potkureiden peruskorjausjaksot) määräämin väliajoin ja korjaa tarvittaessa Bulletin'in mukaisesti.

A2. Mikäli potkuri on hetkellisesti ylittänyt 10 %:lla suurimman sallitun pyörimisnopeuden tai jatkuvasti ja yhteensä yli yhden tunnin ajan ylittänyt 5 %:lla suurimman sallitun pyörimisnopeuden, niin irroita ja tarkasta se ennen lentotoiminnan jatkamista Hartzell Bulletin'in 118A mukaisesti ja korjaa se tarvittaessa Bulletin'in mukaisesti tai vaihda uuteen.

A3. Mikäli potkuri on iskenyt maahan tai johonkin esineeseen, niin irroita ja tarkasta se ennen lentotoiminnan jatkamista Hartzell Bulletin'in 118A mukaisesti ja korjaa se tarvittaessa Bulletin'in mukaisesti tai vaihda uuteen.

B. Irroita ja tarkasta potkuri seuraavassa huollossa Hartzell Bulletin'in 118A mukaisesti ja korjaa se tarvittaessa Bulletin'in mukaisesti tai vaihda uuteen. Toista tarkastus tämän jälkeen Hartzell Service Letter'in 61B määräämin väliajoin ja korjaa tarvittaessa Bulletin'in mukaisesti.

C1. Irroita ja tarkasta ne potkurit () HC - C2YK () () () / () () 7666A - (), joita ei ole tarkastettu ja korjattu M-määräyksen M610/75, muutos I mukaisesti, seuraavassa 100 tunnin huollossa, kuitenkin 1978-09-01 mennessä Hartzell Bulletin'in 118A mukaisesti ja korjaa tarvittaessa Bulletin'in mukaisesti tai vaihda uuteen. Toista tarkastus tämän jälkeen Hartzell Service Letter'in 61B määräämin väliajoin ja korjaa tarvittaessa Bulletin'in mukaisesti.

C2. Irroita ja tarkasta ne potkurit () HC - C2YK - () () () / () () 7666A - (), jotka on tarkastettu ja korjattu M-määräyksen M610/75, muutos 1 mukaisesti, 500 lentotunnin kuluessa mainitusta tarkastuksesta Hartzell Bulletin'in 118A mukaisesti ja korjaa tarvittaessa Bulletin'in mukaisesti tai vaihda uuteen. Toista tarkastus tämän jälkeen Hartzell Service Letter'in 61B määräämin väliajoin ja korjaa tarvittaessa Bulletin'in mukaisesti.

C3. Tee tyyppiä HC - C2YK - () () / () () 7666A - () olevien 200 hv:n vaimentamattomiin Lycoming IO-360 -moottoreihin asennettujen potkurien osalta seuraavat toimenpiteet:

- Mikäli koneeseen on asennettu potkurin tärinää koskeva kilpi, niin poista se. Asenna mittaritauluun moottorin pyörimisnopeusmittarin viereen uusi kilpi ja muuta pyörimisnopeusmittarin värimerkintöjä seuraavasti:

a. Normaaliluokan lentokoneen kilpi:

"Vältä jatkuvaa käyttöä:

2000 - 2350 rpm

Vaakalennossa täydellä kaasulla yli 2600 rpm"

b. Rajoitetun taitolentoluokan sekä taitolentoluokan lentokoneen kilpi:

"Vältä jatkuvaa käyttöä:

2000 - 2350 rpm

Taitolennossa ja täydellä kaasulla vaakalennossa yli 2600 rpm"

c. Merkitse pyörimisnopeusmittariin punaiset kaaret välille

2000 - 2350 rpm ja 2600 - 2700 rpm.

- Sen jälkeen, kun toimenpidekohdan C.1 tai C.2 toimenpiteet on tehty, voidaan rajoitus, joka koskee käyttöä yli 2600 rpm täydellä kaasulla vaakalennossa, poistaa sekä kilpiä ja pyörimisnopeusmittarin merkintöjä muuttaa seuraavasti:

a. Normaaliluokan lentokoneen kilpi:

"Vältä jatkuvaa käyttöä:

2000 - 2350 rpm"

b. Rajoitetun taitolentoluokan sekä taitolentoluokan lentokoneen kilpi:

"Vältä jatkuvaa käyttöä:

2000 - 2350 rpm

Taitolennossa yli 2600 rpm"

- c. Normaaliluokan lentokoneen pyörimisnopeusmittarin merkintä:
Punainen kaari 2000 - 2350 rpm.
Rajoitetun taitolentoluokan ja taitolentoluokan lentokoneen
pyörimisnopeusmittarin värimerkinnot pysyvät ennallaan.

D1. Tee alla esitetyt toimenpiteet seuraavassa huollossa niihin
potkureihin HC - C2YK - () () / 8475 () - () tai 8477 () - (),
joita ei ole tarkastettu ja korjattu M-määräyksen M584 / 74 mukaisesti.

- Irroita potkuri, korjaa lapakulman säätömekanismi ja vaihda
lavat sellaisiin samantyyppisiin, jotka on merkitty kirjaimella
"F", Hartzell Service Letter'in 69 (uusittu 1971-11-30) ja
Bulletin'in 101D mukaisesti.

- Tarkasta potkuri Hartzell Bulletin'in 118A mukaisesti ja korjaa
se tarvittaessa Bulletin'in mukaisesti tai vaihda uuteen. Toista
tarkastus tämän jälkeen Service Letter'in 61B määräämin väliajoin
ja korjaa tarvittaessa Bulletin'in mukaisesti.

D2. Irroita ja tarkasta ne potkurit () HC - C2YK - () () () /
F () 8475 () - () tai F () 8477 () - (), joiden kokonais-
käyntiaika on yli 1000 tuntia, 300 tunnin kuluessa, kuitenkin
1978-09-01 mennessä, Hartzell Service Bulletin'in 118A mukaisesti
ja korjaa ne tarvittaessa Bulletin'in mukaisesti tai vaihda uusiin.
Toista tarkastus tämän jälkeen Hartzell Service Letter'in 61B
määräämin väliajoin ja korjaa tarvittaessa Bulletin'in mukaisesti.

Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen 743/77.