

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 740/77

Muutos 1

1978-05-15



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

740. Champion. Öljysuodattimen tarkastus

Koskee: Kaikkia Suomessa rekisteröityjä lentokoneita ja helikoptereita.

Viite: FAA AD 77-12-05 (Amd. 39-3208).

Voimaantulo: 1978-06-15.

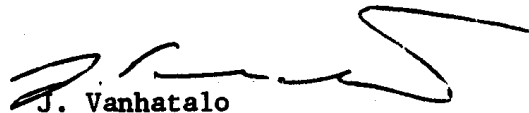
Toimenpiteet: Tarkista ennen seuraavaa lentoa, onko ilma-alukseen asennettu jokin seuraavista Champion Spark Plug Companyn valmistamista öljysuodattimista

Osanumero	<u>Valmistuspäiväkoodi</u>
CF 48108	1A7E tai 2A7C
CH 48109	1A7G tai 1A7I

Kyseiset öljysuodattimet lukuunottamatta niitä, joihin valmistuspäiväkoodin viereen on leimattu teksti "Insp. OK 5G7A", on poistettava käytöstä ennen lentotoiminnan jatkamista ohivirtausventtiilin särkymisestä johtuvan öljysuodattimen mahdollisen vajaatoiminnan välttämiseksi.

Valmistuspäiväkoodi löytyy suodatinkotelon ulkopuolelta suodattimen asennusohjeiden vierestä.

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo

Tämä määräys kumoaa määräyksen M 740/77.