

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATIONMUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 732/77

1977-06-21



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

732. Lycoming. Öljypumpun häiriöt Lycoming moottoreissa

Koskee: Lycoming 0-235, 0-290, 0-320, 10-320, L10-320, 0-360, H0-360, V0-360, IV0-360, H10-360, AE10-360, IO-360, A10-360, L10-360, T10-360, 0-540 ja IO-540 moottoreita.

Viite: M-622/75 muutos 2 ja kokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 1977-06-25

Toimenpiteet: Aikaisemmin julkaistussa M-määräyksessä No 622/75 muutos 2 on lueteltu joukko moottoreita, joiden öljypumpun hammaspyörät ja akseli on vaihdettava. Nyt on tullut esille tapauksia (viisi moottoria), joiden sarjanumeroa ei ole lueteltu edellämämainitussa määräyksessä ja kuitenkin moottoreissa on ollut samoja vikoja. Jos öljynpaine alkaa pienetä ja on tarvetta öljynpaineen suurentamiseen, on syytä epäillä M 622/75:ssä esitettyä vikaa. Moottorissa on tällöin tehtävä ennen seuraavaa lentoa määräyksen edellyttämät tarkastukset, vaikka moottorin sarjanumeroa ei ole lueteltu määräyksessä.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

PH/uj