

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 731/77

Muutos 1

1977-10-25



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

731. Piper. Polttoainesäiliön täyttöaukon kannen muutostyö

Koskee: Lentokoneita Piper J-3, J-4, J-5, PA-11, -12, -14, -16, -18, -20 ja -22.

Viite: FAA AD 77-09-09 (Amendment 39-3052) ja Piper Service Bulletin No. 522.

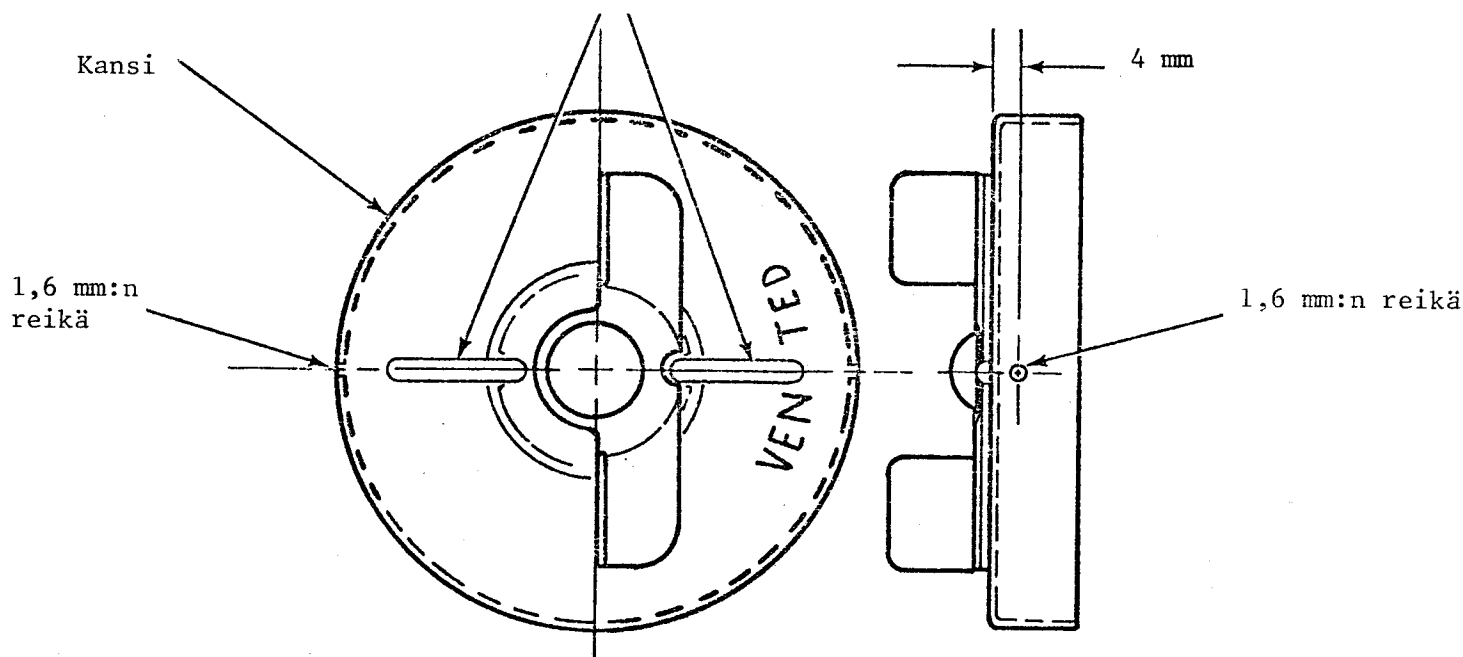
Voimaantulo: 1977-12-01.

Toimenpiteet:

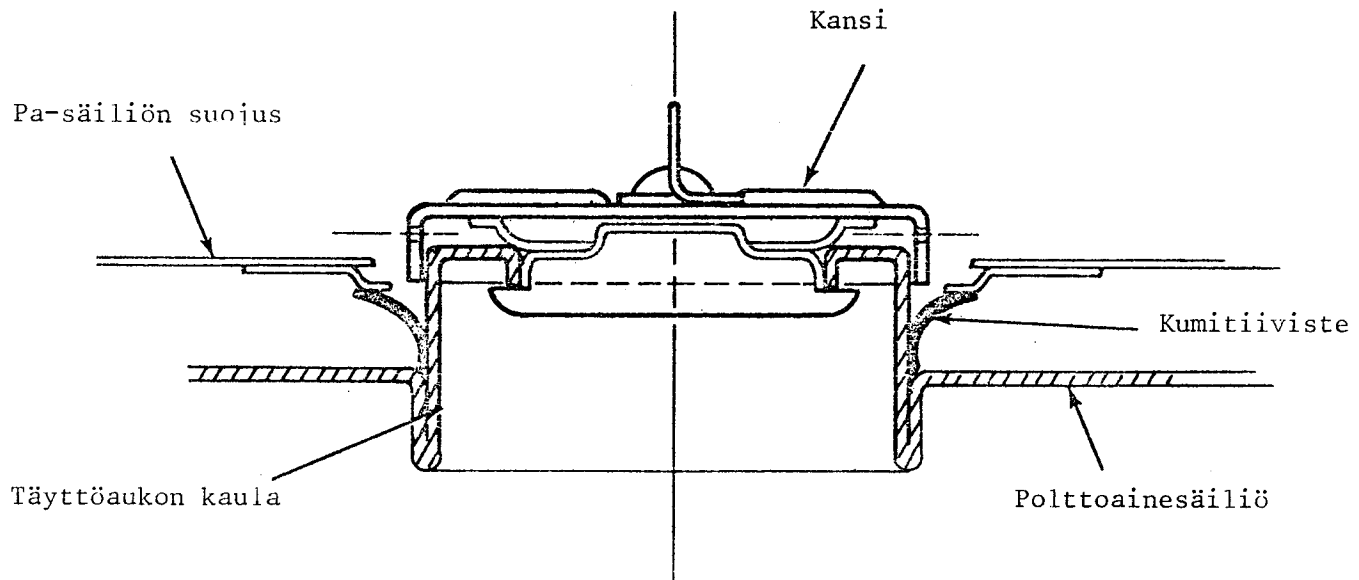
A. Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa polttoainesäiliön täyttöaukossa käytettävän kannen tyyppi. Mikäli kannen osanumero on 15296-02 (näitä kansiä on toimitettu kesäkuusta 1976 lähtien), niin irrota se ja poraa sen ulkoreunaan, 4 mm yläpinnan alapuolelle kaksi 1,6 mm:n (0.062") suuruista reikää 180 asteen päähän toisistaan. Reikiä tulee sijaita alla olevan kuvan mukaisesti samalla suoralla huohotusaukkojen kanssa.

Vaihtoehtoisesti kannen voi vaihtaa Piperin varaosaluettelon mukaiseen alkupe räiseen kanteen ja tiivisteeseen.

Huohotusaukot

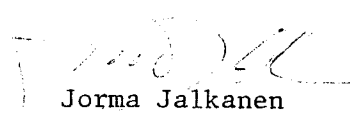


B. Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa, onko polttoainesäiliön täyttöaukon kaulan ympärillä oleva tiiviste asennettu kuvan mukaisesti oikein päin. Mikäli näin ei ole, niin irrota polttoainesäiliön suojus ja asenna tiiviste oikein.



Täyttöaukon kaula ja tiiviste

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 731/77.