

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 179  
 00531 HELSINKI 53  
 FINLAND  
 Puh. 765811 Telephone  
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 730/77

1977-05-16



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

730. Grumman American. Varastaattisen järjestelmän venttiilin puhdistus ja voitelu.

Koskee: Niitä lentokoneita Grumman American AA-5A (s/n AA5A-0001:stä AA5A-0340:een) ja AA-5B (s/n AA5B-0001:stä AA5B-0451:een), joihin on asennettu varastaattinen järjestelmä.

Viite: FAA AD 77-08-03

Voimaantulo: 1977-06-10

Toimenpiteet: Puhdista ja voitele varastaattisen järjestelmän venttiili, Gerdes osanumero A-1390, alla esitetyn mukaisesti 25 lentotunnin kuluessa, mutta kuitenkin ennen seuraavaa IFR-lentoa.

1. Irroita staattisen järjestelmän putket venttiilistä.
2. Irroita venttiili mittaritaulusta ja pura venttiili.
3. Poista kaikki rasva venttiilin akselilta puhtaalla, nukkaantumattomalla kankaalla ja pidä rasva tallella.
4. Puhdista venttiilirunko sisäpuolelta nukkaantumattomalla kankaalla.
5. Puhalla venttiilirunkoon paineilmaa aukkojen puhdistamiseksi.
6. Puhdista toistamiseen venttiilirunko sisäpuolelta.
7. Voitele ainoastaan O-renkaat erittäin ohuella rasvakerroksella, mutta jätä muu osa akselia kuivaksi. Käytä kohdassa 3 poistettua rasvaa.
8. Kokoa venttiili, merkitse sarjanumerokilpeen punainen täplä, asenna venttiili takaisin mittaritauluun ja kiinnitä putket paikoilleen.
9. Kokeile varastaattisen järjestelmän tiiveys Grumman American Service Bulletin'in No. 160 tai FAA Advisory Circular'in AC 43-203A mukaisesti.

Toimistopäällikkö

  
 Jorma Jalkanen