

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 729/77

1977-05-16



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

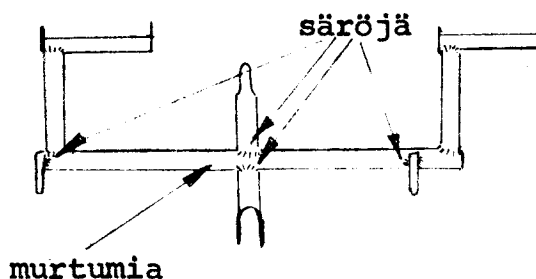
729. MFI. Sivuperäsinpolkimien tarkastus ja vaihto

Koskee: Lentokoneita MFI-9, MFI-9B ja MFI-9S

Viite: Luftvärdighetsanvisning nr 534A ja 791 sekä Modifieringsmeddelande SAAB MFI 9/20.

Voimaantulo: 1977-06-15

Toimenpiteet: A. Tarkasta sivuperäsinpolkimet seuraavassa huollossa ja tämän jälkeen 500 lentotunnin välein seuraavasti. Irroita sivuperäsinpolkimet. Tarkasta putket ja hitsisaumat 10 kertaa suurentavalla suurennuslasilla samalla, kun hitsisaumoihin kohdistetaan taivuttavia kuormia. Tee epäselvissä tapauksissa värintunkeumatarkastus säröjen havaitsemiseksi. Huomioi myös poljinjärjestelmän taivutuksesta ja väännöstä aiheutuneet muodonmuutokset. Mikäli havaitset polkimissa muodonmuutoksia, säröjä tai murtumia, niin vaihda polkimet heti uusiin toimenpidekohdan B mukaisesti.



B. Vaihda lentokoneen kokonaislentoajan noustessa 1500 tuntiin tai, mikäli tämä jo on ylitetty, niin seuraavassa huollossa sivuperäsinpolkimet uusiin, piirustuksen MFI 9B.40.90 mukaisiin polkimiin. Tämän jälkeen toimenpidekohdan A mukaista tarkastusta ei enää tarvitse tehdä.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen