

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 179

00531 HELSINKI 53

FINLAND

Puh. 765811 Telephone

Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 725/77

Muutos 1

1977-04-14



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

72⁵. Continental. Potkurin säädön ja öljysuodattimen tarkastus

Koskee: Seuraavia Continental-moottoreita:

TyyppiAsennettu seuraaviin koneisiin

IO-520-D

Cessna 185 ja 188 (sarjanumerot 18502839-18503234, 18503236-18503284, 18503287, 18503291, 18503293, 18802349-18802887 ja 18802893)

IO-520-F, TSIO-520-C,
TSIO-520-G, TSIO-520-M
ja TSIO-520-RCessna U206, T206 ja T207 (sarjanumerot U20603021-
U20603693, U20603695, U20603696, U20603699, U20603712,
20700315-20700378)IO-520-L, TSIO-520-H
ja TSIO-520-RCessna 210 ja T210 (sarjanumerot 21061040-21061736,
21061738-21061763, 21061766, 21061771, 21061773, 21061775-
21061777 ja 21061789)

IO-470-L

Beech 95-B55 (sarjanumerot TC-2003 - TC-2053).

Viite: FAA AD 77-05-04 ja Telydene Continental Motors Service Bulletin M77-6.

Voimaantulo: 1977-04-21

Toimenpiteet tehtävä:

I Moottorit, joiden kokonaiskäyntiaika on alle 100 tuntia:

1. Tarkasta potkurin toiminta toimenpidekohdan A (yksimoottoriset lentokoneet) tai B (kaksimoottoriset lentokoneet) mukaisesti 10 lentotunnin välein, kunnes 100 tunnin kokonaiskäyntiaika täyttyy. Mikäli vikoja ei siihen mennessä ilmene, ei tarkastusta tarvitse enää toistaa.
2. Tarkasta öljysuodatin toimenpidekohdan C mukaisesti 10 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 25 lentotunnin välein, kunnes 100 tunnin kokonaiskäyntiaika saavutetaan. Mikäli vikoja ei siihen mennessä ilmene, ei tarkastusta enää tarvitse toistaa.

II Moottorit, joiden kokonaiskäyntiaika on yli 100 tuntia:

1. Tarkasta potkurin toiminta toimenpidekohdan A (yksimoottoriset lentokoneet) tai B (kaksimoottoriset lentokoneet) mukaisesti 10 lentotunnin kuluessa.
2. Tarkasta öljynsuodatin toimenpidekohdan C mukaisesti 10 lentotunnin kuluessa.

Toimenpiteet:

A. (Yksimoottoriset)

1. Varmistu siitä, että öljynlämpömittari osoittaa arvoa, joka on vihreällä kaarella tämän keskellä tai keskikohdan yläpuolella.
Huom. Älä ylitä suurinta sallittua sylinterinpään lämpötilaa.
2. Pidä potkurin säädin pienillä kulmilla (suurella rpm-arvolla) ja säädä moottorin pyörimisnopeus kaasuvivulla arvoon 1700 rpm.
3. Arvolla 1700 rpm vedä potkurinsäätövipu suurille kulmille, kunnes saavutetaan pienin pyörimisnopeus, ja työnnä tämän jälkeen potkurinsäätövipu takaisin pienille kulmille. Toista toimenpiteet kolme kertaa huomioiden samalla pyörimisnopeuden pienin arvo joka kerralla. Pyörimisnopeuden tulee pienetä ainakin 400 rpm ja pysyä kohtalaisen tasaisena ja vakiona.
4. Mikäli kohdassa 3 pyörimisnopeus aina putoaa vähintään 400 rpm, niin tee toimenpidekohdan C mukainen tarkastus tämän määräyksen määrittelemänä ajankohdana.
5. Mikäli pyörimisnopeus ei putoa vähintään 400 rpm tai mikäli potkuri ei pyöri tasaisesti ja vakionopeudella, niin tee seuraavat lisätarkastukset:
 - a) Potkurinsäätövivun toiminta - tarkasta asennus, kiinnitys, päätteiden kiinnitys ja säätö.
 - b) Potkurinsäätimen toiminta - tarkasta kiinnitys, onko merkkejä öljyvuo- doista, vivun kiinnitys ja rajoittimien säätö.
 - c) Potkuri - tarkasta, onko näkyviä merkkejä vuodoista tai vaurioista.
6. Mikäli tarkastuksessa 5.a., b. tai c. löytyy vikoja, niin korjaa ne, ja toista tämän jälkeen tarkastus 1-3. Mikäli potkuri ei tällöin toimi kohdan 3 mukaisesti, niin tee toimenpidekohdan C mukainen tarkastus heti, ja ota ennen lentotoiminnan jatkamista yhteyttä lisäohjeiden saamiseksi moottorin maahantuojaan, joka on Wihuri Oy Lentohuolto, Malmin lentoasema, 00701 HELSINKI 70, puh. 90-377022.

B. (Kaksimoottoriset)

1. Koekäytä moottoria maassa pyörimisnopeudella 1000 rpm, kunnes öljyn lämpötila alkaa kohota. Lisää pyörimisnopeutta arvoon 1700 rpm, kunnes öljyn lämpötila on vakiintunut vihreälle kaarelle tämän keskikohtaan tai sen yläpuolelle.
Huom. Älä ylitä suurinta sallittua sylinterinpään lämpötilaa.

2. Vie potkurinsäätövipu pienille kulmille (suuri pyörimisnopeus) ja säädä kaasuvivulla moottorin pyörimisnopeus arvoon 900 rpm. Tarkkaile, pyrkiikö potkuri lepoutumaan pyörimisnopeuden vakiinnuttua.
3. Mikäli potkuri lepoutuu kohdassa 2, niin tee seuraavat lisätarkastukset:
 - a) Potkurinsäätövivun toiminta - tarkasta asennus, kiinnitys, päätteiden kiinnitys ja säätö.
 - b) Potkurinsäätimen toiminta - tarkasta kiinnitys, onko merkkejä öljyvuodoista, vivun kiinnitys ja säätö.
 - c) Potkuri - tarkasta, onko näkyviä merkkejä vuodoista tai vaurioista.
4. Mikäli tarkastuksessa 3.a., b. tai c. löytyy vikoja, niin korjaa ne, ja toista tämän jälkeen tarkastus 1-2. Mikäli potkuri tällöinkin lepoutuu, niin tee toimenpidekohdan C mukainen tarkastus heti, ja ota ennen lentotoiminnan jatkamista yhteyttä lisäohjeiden saamiseksi moottorin maahantuojaan, joka on Wihuri Oy Lentohuolto, Malmin lentoasema, 00701 HELSINKI 70, puh. 90-377022.

C. Tarkasta öljynsuodatin seuraavasti:

1. Täysvirtaustyyppinen suodatin: Irroita suodatin ja leikkaa se auki. Verkko-suodatin: Irroita verkko tarkastusta varten.
2. Tarkasta, onko suodattimessa epätavallisen paljon metallihiukkasia.
3. Mikäli suodattimesta löytyy epätavallisen paljon metallihiukkasia, voi tämä olla merkinä kampiakselin päälaakerin vioittumisesta. Tarkasta tämän vuoksi metallihiukkasten magneettiset ominaisuudet ja ota ennen lentotoiminnan jatkamista lisäohjeiden saamiseksi yhteyttä moottorin maahantuojaan toimenpidekohdan A.6 tai B.4 mukaisesti.
4. Mikäli suodattimesta ei löydy epätavallisen paljon metallihiukkasia, ja toimenpidekohdan A tai B mukaisen tarkastuksen tulos on tyydyttävä, lentotoimintaa voidaan jatkaa.

Toimistopäällikön po.
Ilmailuinsinööri


Matti Puhakka

Tämä muutosmääräys korvaa aikaisemman määräyksen M725/77.